
РЕЗУЛЬТАТЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

М.А. ВИНОКУРОВ

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОСВОЕНИЕ ВЕРХНЕГО ПРИЛЕНЬЯ (на примере Жигаловского района Иркутской области)

Приленье — это больше половины площади Иркутской области и почти 5% ее населения, это громадные запасы природных богатств и насыщенная событиями история освоения громадного края. Не правы те, кто называют нашу область лишь Приангарьем, забывая про уникальную территорию, расположенную в пределах водосборного бассейна одной из крупнейших рек России — Лены и именуемую Приленьем.

Что представляет собой данная территория в экономико-географическом плане? Как она осваивалась? Как развивались на ней основные отрасли хозяйства? Ответить на подобные вопросы поможет знакомство с Жигаловским районом, наиболее типичным административно-территориальным образованием Верхней Лены.

Общие сведения о районе

Жигаловский район находится почти в центре Иркутской области, примерно в 300 км к северо-востоку от Иркутска. Его площадь — 22,8 тыс. км² (2,28 млн га), или 3% территории Иркутской области. Административным центром района является поселок городского типа Жигалово, расположенный на левом берегу реки Лены, в 394 км от областного центра. В районе около 40 населенных пунктов, расположенных от райцентра на расстоянии от 5 до 110 км. Жигаловский район граничит с пятью районами Иркутской области — Усть-Кутским, Казачинско-Ленским, Качугским, Осинским и Усть-Удинским.

Жигаловский район располагается в пределах наиболее приподнятой части Лено-Ангарского плато со средними высотами 840–980 м над уровнем моря. Наивысшая его точка (1 509 м) находится на северо-востоке вблизи границы с Казачинско-Ленским районом.

Основной водной артерией данной территории является река Лена, все остальные реки относятся к ее бассейну. Наиболее крупные ее притоки реки Тутура (правый приток), Илга (левый приток) и Орлинга (правый приток). Средняя густота речной сети составляет 600–800 на 1 км². Для рек характерен неравномерный водный режим. На теплое время года приходится 85–90% их годового стока (в весеннее половодье — до 50%), а на холодное — всего 10–12%. На небольших речушках зимой сток вовсе прекращается. Маловодье рек в зимний период ограничивает их хозяйственное использование.

Река Лена, протекая через территорию Жигаловского района с юга на север, делит его на две части. Западная, левобережная часть лежит в пределах восточных склонов Ангаро-Ленского водораздела и характеризуется небольшой гористостью. Восточная, правобережная часть расположена на сглаженных холмистых склонах водораздела рек Лены и Киренги. Некоторые хребты этого водораздела имеют абсолютные высоты более 1 тыс. м. Именно на этом водоразделе, в северной его части, расположена наивысшая точка района.

Сельхозугодьями заняты долины рек и пойменные луга, а также ровные участки возвышенностей Речные долины в основном узкие, сформированные водной эрозией, с крутыми склонами, на которых кое-где обнажаются коренные породы. Поймы иногда заболочены, с участками многолетней мерзлоты. Наиболее ровный рельеф наблюдается в пойме Лены, на участке между впадениями в нее двух крупных притоков — Илги и Тутуры. Здесь сосредоточена основная часть населения района и расположен поселок Жигалово.

Климат территории резко континентальный, с продолжительной холодной зимой и коротким жарким летом. Осенью холодает быстро. Первые заморозки наступают в конце августа или начале сентября, а последние отмечаются в начале (а иногда и в середине) июня.

Среднемесячная температура января в поселке Жигалово $-28,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (абс. $-54\text{ }^{\circ}\text{C}$), июля $+17,3\text{ }^{\circ}\text{C}$ (абс. $+38\text{ }^{\circ}\text{C}$). Среднегодовая температура $-4,7\text{ }^{\circ}\text{C}$. За год выпадает 340–420 мм осадков, из этого количества на май-август приходится 60%.

Агроклиматические условия вполне благоприятны для выращивания некоторых районированных видов пшеницы, ржи, а также крупяных и бобовых культур, картофеля и некоторых видов овощей, сочных и фуражных кормов. Под пашнями заняты долины и ровные участки возвышенностей, а также солнечные склоны гор (так называемые елани). До 70% пашен засеваются зерновыми культурами, преимущественно пшеницей и озимой рожью. Средняя урожайность зерновых — 10–11 ц с 1 га. Выращиваются также картофель (собирается 50–70 ц с 1 га), овощи, кормовые культуры. Под сенокосы заняты пойменные разнотравные луга и долины рек. Они являются основным источником получения кормов (собирается 12–15 ц с 1 га).

Доля района в валовой продукции сельского хозяйства Иркутской области — 0,6%. Аграрным производством заняты несколько предприятий общественного сектора, примерно 50 фермерских и около 1,8 тыс. личных подсобных хозяйств. Практически все домашние хозяйства данной территории имеют свои приусадебные участки.

Население и трудовые ресурсы

Район, как и вся территория Верхней Лены является одним из малонаселенных в Иркутской области, в нем проживают 10,0 тыс. чел.

(по состоянию на 2010 г.), а его доля в общеобластной численности составляет всего 0,4%. Плотность населения — 0,4 чел. на 1 км². Расселение по территории неравномерное. Населенные пункты расположены на расстоянии от 5 до 110 км от районного центра, преимущественно в долинах Лены и ее притоков.

Численность населения неуклонно снижается. Это происходит из-за естественной убыли и оттока наиболее активной части жителей. С момента образования района и до сегодняшнего дня количество его жителей уменьшилось в 2,3 раза (табл. 1).

Таблица 1

Динамика численности населения Жигаловского района, тыс. чел.

Год	1926	1940	1990	1995	2000	2005	2010
Население	23,4	22,5	11,0	11,7	11,0	10,2	10,0

Более половины населения района (52%) проживает в поселке городского типа Жигалово и формально отнесено к городским жителям. В сельских населенных пунктах проживает почти 48% жителей района. В среднем количество проживающих в одном сельском поселении составляет 126 чел. На одну сельскую администрацию приходится в среднем 3–4 поселка.

Национальный состав населения — русские, украинцы, татары и др. (более десяти национальностей). Доля детей и школьников в общей численности населения района — 26%, что выше среднеобластного значения.

Доля жителей трудоспособного возраста в общей численности населения района составляет 56,5%, работающего — всего 29,2%. Лиц моложе трудоспособного возраста — 26,4%, пенсионеров — 17,1%. Уровень официально зарегистрированной безработицы — 1,9%

История

Одним из первых русских поселений Верхней Лены является село Знаменка — старейшее в Иркутской области (возникло в 1644 г.). Здесь проживало до 10 тыс. чел. Действовали кожевенный, винокуренный и три пивоваренных завода, продукция которых по реке Лене на карбасах отправлялась на север — в Якутию и на золотые прииски. В селе было три церкви (одна из них, старейшая в губернии, разрушена в 1931 г.). Ныне село обезлюдело и пришло в упадок. Проживает здесь всего 1,2 тыс. чел.

Традиционно базовыми отраслями промышленности района были судостроение и пищевая промышленность. Судостроение на Верхней Лене формировалось одновременно с хозяйственным освоением территории. Вначале здесь строили простые деревянные суда — кулиги, карбасы, паузки и др. С развитием парохозяйства появились судовер-

фи. Среди них Жигаловская, старейшая на Лене, являющаяся самым значимым промышленным предприятием района. Свое начало она берет с Чупановского затона, созданного в 1912 г. компанией «Лензото» (Ленским золотопромышленным товариществом) для отстоя, ремонта и строительства судов. Первый построенный в затоне пароход назвали «Альфред» в честь сына управляющего барона Гинцбурга. Этот пароход долгое время оставался одним из самых комфортабельных на Лене.

Судоходство по реке Лена осуществлялось от пос. Качуг в периоды большой воды с использованием специальных мелкоосидающих судов (подобные суда строились на верфях в Качуге и Жигалово). На участке Жигалово–Усть-Кут (340 км) река становится более полноводной. Падение здесь составляет 128 м, средний уклон — 0,04%, скорость течения — 3–7 км в час, наименьшие глубины на перекатах — 0,5–0,8 м. Но судоходство здесь также возможно только при высокой воде с использованием мелкоосидающих судов. Еще в дореволюционный период река служила для связи Московского тракта (а затем и Транссиба) с северными территориями. Грузы из Иркутска сначала везли по Качугскому тракту, а затем водным путем доставляли в Якутию и на Витимо-Олекминские золотые прииски. После строительства Транссибирской магистрали грузы доставлялись от железнодорожной Гужевой транспорт сохранился в Жигаловском районе до наших дней станции Тыреть до Жигалово. Ряд сел и волостей Верхоленского уезда, расположенных вдоль Лены, традиционно обслуживал этот путь, поставляя при этом на север сельскохозяйственную продукцию. Среди них выделялось старейшее село Знаменка, основанное в 1644 г. В свое время оно было волостным центром. Через него проходил самый короткий торговый путь от Ангары до Лены.

В 1925 г. на территории Верхоленья была образована Жигаловская волость путем объединения (укрупнения) Тутурской, Знаменской и Коношановской волостей Верхоленского уезда Иркутской губернии.

В 1926 г. создан район (табл. 2). В его пределы вошло 89 сел, в которых тогда проживали 23,4 тыс. чел. В то время под пашнями было занято 28 тыс. га земель, под сенокосами — 12,2 тыс. га, под пастбищами — 6,7 тыс. га. Средняя урожайность зерновых достигала 30 ц с 1 га. Район имел свои мельницы и несколько пекарен. Действовали маслоартель, шесть потребительских обществ, три кредитных товарищества и товарищество по совместной обработке земли. Большую роль в экономике играли пушной и ореховый промыслы. Успешно работали две построенные еще до революции судоверфи: Чупановский (в Жигалово) и Соляновский (в деревне Кузнецовка) затоны.

Социальная сфера была представлена инфраструктурой, также созданной еще при царизме: работали больница, три амбулатории и четыре фельдшерских пункта, дети учились в 40 школах. После революции были

сформированы четыре коммуны и организован клуб водников им. Ильича, в котором представители новой власти проводили митинги и собрания.

В 1932 г. производственная база затона была передана «Лензолотофлоту», а через год затон переименовали в Жигаловскую судоверфь. Вскоре с ее стапелей ушли в плавание несколько пароходов мощностью по 200 л. с. («Куйбышев», «Артем», «Челюскинец» и др.). Здесь также начали строить наливные несамоходные баржи грузоподъемностью 250 т. Наладили производство колесных теплоходов с цельносварными корпусами.

Таблица 2

Некоторые события истории Жигаловского района

Год	Событие
1632	На территории современного Жигаловского района, в устье реки Илги, основан острог. Позднее здесь была открыта первая на Лене церковь — Знаменская
1644	Основано село Знаменка
1723	Переселенец Яков Жигалов построил на берегу Лены, в месте, пригодном для хлебопашества, два добротных дома. Так было основано поселение Жигалово
1736	В нескольких километрах от села Знаменка построили Илгинский винокуренный завод. В период с 1750-х по 1770-е гг. он был самым крупным винокуренным заводом на востоке России
1894	Основано Ленское пароходство, сыгравшее важную роль в развитии территории
1900	Купец Кузнецов построил в Жигалово первые пароходы — «Петр» и «Николай»
1907	Компания «Рефисов и Фризер» построила напротив деревни Кузнецовка Соляной затон для отстоя и ремонта судов
1910	В Жигалово компания «Лензото» (Ленское золотопромышленное товарищество) построила несколько пароходов
1912	«Лензото» для отстоя и ремонта своих судов, и для судостроения основало Чупановский затон. Первый построенный пароход назвали «Альфред» (в 1920-х гг. переименован в «Революционный»)
1920	Чупановский затон переименован в Колчановский
Октябрь 1924	В селе Тутура на съезде депутатов Тутурской, Знаменской и Коношановской волостей было решено образовать единую волость с центром в селе Жигалово
5 января 1925	Организована Жигаловская волость
28 июля 1926	Решением ВЦИК СССР образован Жигаловский район
1927	В райцентре построена больница водников на 35 коек
1929	Открыты районная библиотека и аптека
1930	Организованы отдел народного образования и народный суд
1931	Основана районная газета «За коллективизацию!». В райцентре установлен первый радиоузел
1932	Колчановский затон вошел в состав «Лензолотофлота». Проложена телефонная линия в Знаменку и ряд других сел
1932–1933	В 7 км от Усть-Илги размещена судоверфь «Голодный мыс» системы ГУЛАГа и образован поселок Молодежный. Производство обслуживало потребности «Дальстроя» (Колымлаг) в массовом завозе грузов для освоения открытого в конце 1920-х гг. крупного золотоносного района на реке Колыме. Верфь обслуживала также Тайшетлаг и Озерлаг, заключенные которых строили железную дорогу Тайшет–Лена. Производство просуществовало до второй половины 1950-х гг.

Окончание табл. 2

Год	Событие
1933	На базе Колчановского (бывшего Чупановского) затона создана Жигаловская судовой верфь. На новом предприятии проведена реконструкция. Вскоре со стапелей верфи ушло в плавание несколько буксирных пароходов (мощностью по 200 л. с.) — «Куйбышев», «Артем», «Челюскинец» и др.
1935	Районная газета переименована в «Путь Сталина» 1938 г. Открыта Жигаловская средняя школа на 450 мест
1947	Организован Жигаловский государственный лесхоз
1955	Открыта Центральная районная детская библиотека
1957	С ликвидацией «Лензолотофлота» Жигаловская судовой верфь передана Ленскому объединенному речному пароходству
1959	Создан коопзверопромхоз
1960	В поселке Жигалово построено и введено в эксплуатацию здание комбината бытового обслуживания
1962	Открыт Жигаловский лесопункт
1963	Образована Жигаловская сейсморазведочная партия
1967	В райцентре открыта детская музыкальная школа
1976	В райцентре появилось телевидение
1986	Жигаловская судовой верфь передана Ленскому государственному бассейновому управлению водных путей и судоходства. Она переименована в Жигаловский судостроительный завод. Намечена программа модернизации предприятия
1991	В райцентре открыта детско-юношеская спортивная школа
1993	Запущен асфальтовый завод
2001	Открыт мост по направлению Жигалово–Магистральный. На судостроительном заводе для Якутии построен теплоход
2004	Жигаловский судостроительный завод преобразован в Верхне-Ленский район водных путей
2005	В районе (в поселке Жигалово) впервые после революции 1917 г. построен новый православный храм
2009	Открыт мост через реку Лена у села Пономарево. Мост заменил понтонную переправу на автодороге Качуг—Жигалово

Накануне Великой Отечественной войны в районе проживали 22,5 тыс. чел. За годы коллективизации было образовано 44 колхоза, в которых работали 1,6 тыс. крестьян. При этом площадь пашен сократилась до 16,5 тыс. га. В животноводческом секторе в 1940 г. насчитывалось 5 тыс. лошадей, 10 тыс. голов крупного рогатого скота (в том числе 4 тыс. коров, 3,4 тыс. овец, 2,4 тыс. коз), 5,6 тыс. свиней. Судовой верфи были переименованы (стали называться им. Кирова и 2-й пятилетки).

В послевоенный период «Лензолотофлот» приступил к реконструкции и расширению Жигаловской судовой верфи. За 12 послевоенных лет с ее стапелей сошли десятки буксирных теплоходов, около 60 несамостоятельных судов, три сухогрузных рефрижератора, плавкран «Блейхер» и др. После упразднения «Лензолотофлота» в 1957 г. судовой верфь передали Ленскому объединенному речному пароходству. Это стало третьим рождением предприятия. Его вновь модернизировали, создали новые цехи. Был разработан проект сухогрузноналивного теплохода, который

успешно эксплуатировался не только на Лене, но и на мелководных реках с быстрым течением (Колыма, Индигирка, Анадырь).

С 1970-х гг. судовой верфь выпускала два типа теплоходов (проекты 414 и Р-25) в их различных модификациях. Было построено около 150 судов этих типов. В 1976 г. Госкомитет по делам изобретений и открытий Совмина СССР наградила Жигаловскую судовой верфь дипломом за создание промышленного образца теплохода-сухогруза грузоподъемностью 2 тыс. т. На верхнем участке Лены такие суда казались просто гигантами.

В 1986 г. судовой верфь передали Ленскому государственному бассейновому управлению водных путей и судоходства и переименовали в Жигаловский судостроительный завод. В кризисные 1990-е гг. предприятие не имело заказов, численность работников сократилась. Коллектив выживал за счет собственного хозяйства и пиломатериалов. Вместо судов изготавливали пиломатериалы и мебель. Возрождение предприятия началось в 2001 г. Вновь стали поступать заказы, в частности на строительство мореходного путевой теплохода «Перевал», плавучей нефтебункеровочной станции и др. Было освоено строительство новой для судовой верфи продукции — прогулочных-разъездных яхт по индивидуальным проектам. Уже несколько подобных комфортабельных судов успешно курсирует по Байкалу. Кроме того, жигаловские судостроители возобновили обслуживание судоходного пути в верховьях Лены. Построенные на Жигаловской судовой верфи суда стали ходить по восстановленным фарватерам, за которыми не следили уже лет двадцать.

Сегодня предприятие называется «Верхне-Ленский район водных путей и судоходства». Оно, как прежде, является градообразующим во всем Жигаловском районе. За счет собственных средств здесь отремонтировали цехи, заасфальтировали дорогу в райцентре, реконструировали столовую, построили детское кафе, стали строить дома. За несколько лет благодаря судостроителям в поселке Жигалово появилась новая улица — Молодежная.

За всю историю существования судовой верфи с ее стапелей сошло порядка 500 различных судов. В перечне продукции жигаловских корабелов были даже мореходные путевые теплоходы, плавучие нефтебункеровочные станции и прогулочные яхты.

После кризисных 1990-х гг. производственный потенциал территории сократился, стал неустойчивым и недостаточным для развития района. В настоящее время промышленность представлена сохранившимся после кризиса судостроительным производством, а также лесозаготовкой и типографией. Производственная деятельность в районе осуществляется подразделениями системообразующих предприятий, базирующихся в Иркутске. Но даже с их участием доля района в промышленном производстве области пока очень мала — менее 0,1%. С началом масштабной добычи природных ресурсов в районе эта доля будет увеличиваться.

Статус муниципального образования район получил 19 ноября 1999 г. В его состав вошло 10 сельских администраций, которые охватывали 38 сохранившихся к тому времени населенных пунктов.

Природные ресурсы района

Лесные ресурсы. Вся территория Верхней Лены, как и Жигаловского района, характеризуется высокой лесистостью. Здесь преобладают хвойные разновозрастные леса. Коренными являются темнохвойные породы — кедр, пихта, ель. Имеются светлохвойные — сосна, лиственницы сибирская и даурская. Средний возраст хвойных деревьев — 148 лет.

Примерно 25% лесопокрытой площади занимают кедровые леса, составляющие основу лесов первой группы и являющиеся важнейшей орехово-промысловой зоной области. Удаленность и слабая транспортная доступность района сохранили эти леса от вырубки.

Лесозаготовка ведется преимущественно вдоль автомагистралей в центральной и южной частях района, а также на месторождениях углеводородных ресурсов, разработка которых начинается. Вырубки и лесные пожары постепенно разрушают коренные темнохвойные леса, их место занимают лиственничные и лиственнично-сосновые массивы.

Суммарные запасы древесины в Жигаловском районе оцениваются в 473,6 млн м³, из них на долю хвойных приходится 92% (в том числе на кедр — 46%, лиственницу — 31%).

Эксплуатационные запасы составляют 115,6 млн м³ (из них хвойных — 8%). Их доля в общем запасе насаждений небольшая — всего 24%, что объясняется высокой долей лесов молодых возрастных групп и преобладанием лесов ограниченного пользования (первой и второй групп).

Расчетная лесосека определена в объеме 287,5 тыс. м³ в год. Фактическая заготовка в начале 2000-х гг. составляла 120–150 тыс. м³ в год (5,3% от расчетной). Рост объемов лесозаготовки нежелателен. В условиях повсеместного распространения мерзлоты и наличия уклонов масштабные вырубки могут активизировать эрозионные процессы на лесных землях, что будет препятствовать их естественному восстановлению.

Развивая лесозаготовительную промышленность, необходимо особое внимание уделять искусственному лесовосстановлению, а также охране лесов первой группы, в состав которых входят орехово-промысловые угодья, зеленые зоны вокруг населенных пунктов, запретные полосы вдоль рек и шоссейных дорог.

Охотничье-промысловые ресурсы. Таежные леса Жигаловского района представляют экономический интерес не только с точки зрения запасов качественной древесины. Они являются возобновляемым источником ценных промысловых ресурсов.

В тайге произрастают ягоды, грибы, кедровый орех, лекарственные растения. В ней обитают хищные звери (волк, медведь, россомаха, рысь),

копытные (лось, косуля, кабарга), ценные пушные виды (соболь, белка, колонок, горностай). Встречаются зайцы, а в последнее время появилась норка. Из промысловых птиц много глухарей, рябчиков и тетеревов. В водоемах можно увидеть выдру и ондатру (которая успешно акклиматизировалась и включена в состав промысловых видов). Обилие водно-болотных угодий обеспечивает разнообразие водоплавающей дичи. Реки богаты рыбой. Первостепенное значение имеют хариус и ленок, водится также елец, сиг, щука, язь, налим.

Район всегда специализировался на охотничье-промысловой деятельности, а площадь охотугодий здесь почти совпадала с площадью лесов. Выход промысловой продукции с 1 га таежных угодий всегда был выше среднеобластного уровня, как и доля района в областной заготовке важнейших промысловых ресурсов (кедровый орех, боровая дичь, лекарственное сырье и др.).

В советское время Иркутская область, наряду с горным Алтаем, являлась основным поставщиком кедрового ореха в стране. При этом кедровые леса Жигаловского района служили эталоном орехопроductивности в регионе. Припоселковые кедровники, где велся традиционно рачительный промысел, обладали наивысшей продуктивностью. В урожайные годы они давали 600–1 000 кг орехов с 1 га, что примерно втрое больше, чем собиралось в диких кедровниках: средняя урожайность в диких таежных кедровниках возрастом 150–200 лет колебалась от 200 до 600 кг с 1 га.

К сожалению, район теряет свои позиции в охотничье-промысловой сфере. Это связано с началом промышленного освоения на данной территории углеводородных ресурсов, которое неизбежно подрывает уникальную природную базу орехопромысла (подобных баз осталось немного на востоке страны).

Ископаемые ресурсы. Недра района богаты полезными ископаемыми. Имеются крупные залежи каменной соли, гипса, ангидритов. В подземных рассолах обнаружены редкоземельные элементы — бром, литий и др. В правобережной части Лены и в верховьях речки Орлинги известны залежи медных руд. В низовьях реки Тутуры имеется минеральный источник хлоридно-натриевых вод. В долинах рек сосредоточены запасы нерудных материалов — гравия и песчано-гравийной смеси, глин и суглинков, бутового камня. Открыты крупные запасы углеводородов. На данной территории расположено крупнейшее на востоке России месторождение природного газа — Ковыткинское, с запасами более 2 трлн м³).

Перспективы

Перспективы района связаны с развитием добывающей промышленности и газификацией региона, а также с сохранением уникальных охотничье-промысловых угодий и возрождением охотничье-промысловой деятельности.

При развитии лесной отрасли крайне важно создавать на территории района лесоперерабатывающие производства, а не везти круглый лес в Иркутск.

Необходимость возрождения речного судостроения открывает определенные перспективы перед старейшим в регионе судостроительным предприятием. Возможно, через несколько лет продукция возрожденной Жигаловской судовой верфи будет вновь востребована предприятиями речного флота. Ведь так хорошо и недорого строить малые суда, как это делают в Жигалово, уже, пожалуй, не умеют нигде в Восточной Сибири. Целесообразно улучшить автодорогу от Транссибирской железнодорожной магистрали (от станции Залари) через село Знаменка до поселка Жигалово. До революции ее называли Шелашниковским трактом. Он был более коротким и удобным, чем Качугский тракт.

С экономическим развитием района и газификацией региона перед старым Шелашниковским трактом также открываются новые перспективы.

А. П. СУХОДОЛОВ

ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СИБИРИ В ДОРЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПЕРИОД

Сегодня даже ортодоксальные историки, некогда клеймившие дореволюционный период и рисовавшие Сибирь как слаборазвитую окраину царской России, место изгнания и ссылки, не могут отрицать того факта, что до 1917 г. экономика этого важнейшего региона России развивалась очень успешно. Столь же успешной была и его внешнеэкономическая деятельность. К сожалению, советская историография, в силу идеологических причин, слабо и искаженно освещала данный период, принижая успехи торгово-экономического развития края и предавая забвению этот бесценный дореволюционный опыт.

Между тем даже беглое знакомство с архивными материалами свидетельствует, что Сибирь в то время была наиболее динамично развивавшейся территорией Российского государства. Темпы и масштабы роста ее экономики впечатляют даже сегодня. Равно как удручают последствия происшедших после 1917 г. преобразований, надолго затормозивших поступательное развитие и отбросивших экономику края на десятилетия назад.

Торговля Сибири с сопредельными территориями

Торговые отношения с народами, проживавшими на сопредельных территориях, стали устанавливаться уже на первых этапах освоения Сибири. По мере заселения края русскими и расширения их хозяйственной