

тории Саянского перекрестка. Иркутск, 2008; Казарин В.Н. Гуманитарное сообщество Иркутского университета в годы Гражданской войны в Сибири // Христианское начало в культуре России XIX–XXI вв. Седьмые Щаповские чтения: Материалы Всерос. науч.-практ. конф. Иркутск, 2008; Казарин В.Н. Становление юридического образования в Иркутском университете: время, события, люди // Сибирский юридический вестник. Иркутск, 2008. № 1, 2, 3; Майдачевский Д.Я. Историко-экономическое изучение Прибайкалья: история исследований и идей. Иркутск, 2006 и др.). Хочется выразить надежду в том, что традиция исследования интеллектуальной истории Сибири XX в. будет продолжена.

**С.А. УГДЫЖЕКОВ**

### **СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МТС ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ: НОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ\***

История развития сельского хозяйства Восточной Сибири в первой половине XX в. давно стала объектом изучения в отечественной историографии. К настоящему времени сибирская историография располагает широким кругом научных исследований, посвященных различным аспектам сельскохозяйственного производства, в этом регионе. Вместе с тем, есть вопросы, которые продолжают оставаться вне поля зрения исследователей или затронуты лишь в контексте изучения более крупных проблем аграрной истории Сибири. Одним из таких вопросов является история становления и развития машинно-тракторных станций (МТС). В связи с этим обращение О.Н. Шульбаева к анализу организации и развития машинно-тракторных станций (МТС) в Восточной Сибири в 1931–1945 гг. представляет несомненный интерес, особенно в настоящее время, когда идет процесс возрождения сети МТС (в форме машинно-технологических станций — С.А. Угдыжеков), только функции последних предполагается значительно расширить. Как показывает отечественный опыт, один из путей выхода агропромышленного комплекса из кризисного состояния, связан с концентрацией машинно-тракторного парка сельского хозяйства в МТС, обеспеченных высококвалифицированными механизаторскими кадрами и оснащенных ремонтно-сервисной базой. Таким образом, использование прежнего опыта деятельности МТС позволяет определить приоритетные направления работы подобных структур в восстановлении производственного аппарата агропромышленного комплекса. В этом плане, изучение истории организации и

---

\* Рец. на: Шульбаев О.Н. Машинно-тракторные станции Восточной Сибири: основные вопросы организации и деятельности (1931–1945 гг.). Абакан: Изд-во ГОУ ВПО «Хакасский государственный университет им. Н.Ф. Катанова», 2010. 176 с.

развития МТС в 30–40-е гг. XX в. представляет научно-практический интерес в двух аспектах. Во-первых, с точки зрения обобщения опыта модернизации технической базы сельского хозяйства в Восточной Сибири, на примере работы МТС; во-вторых, в качестве основы для обоснования основных принципов создания и функционирования, региональных МТС в современных условиях.

Рецензируемая работа является первым обобщающим исследованием по истории организации и деятельности МТС в Восточной Сибири в 1930–1945 гг., в котором предпринята попытка рассмотреть все трудности и проблемы их формирования, а также основные направления работы и результаты. Автором изучен и использован большой массив разнообразных источников из фондов архивов Иркутской области, Красноярского края, Республики Бурятия, Республики Хакасии, Читинской области и др., многие из которых введены впервые в научный оборот.

Структура работы, включающая две главы, логически выстроена. Первая глава посвящена характеристике динамики развития машинно-тракторного парка, специфике производственных связей между МТС и колхозами, основным проблемам подготовки кадров сельских механизаторов на курсах при МТС, роли и места политотделов МТС в организационно-хозяйственном укреплении колхозного производства. Автор отмечает, что создание МТС для обслуживания колхозов в условиях того времени оказалось наиболее и рациональной формой использования крупной сельскохозяйственной техники, так как большинство колхозов представляли собой мелкие, экономически слабые хозяйства, не обеспеченные подготовленными кадрами и машинной техникой. Следует отметить, что в монографии выделены наиболее характерные и специфические черты развития сети МТС в Восточной Сибири в указанный период. Анализ статистических данных, выполненных исследователем, показывает, что машинно-тракторный парк МТС составлял техническую основу сельскохозяйственного производства региона.

На основе анализа многочисленных фактов в работе выявлены основные причины обострения вопроса по подготовке кадров механизаторов при МТС. В частности, такие как принудительный принцип набора учащихся на обучение, сжатые сроки по подготовке организации курсов, отсутствие необходимой учебной базы для организации процесса обучения и квалифицированных преподавателей и др. Рассматривая производственные связи между МТС и колхозами, автор склоняется к точке зрения, что они носили характер прямого администрирования и командования со стороны МТС, как государственных организаций над колхозами. Введение натуроплаты, по его мнению, привело к тому, что взаимоотношения МТС с колхозами перестали иметь под собой реальной взаимной материальной заинтересованности, как с экономической, так и с правовой стороны (с. 55). Оценивая работу политотделов МТС,

О.Н. Шулбаев подчеркивает, что политотделы в силу кратковременности своего существования только частично сумели выполнить поставленные перед ними задачи, но даже это явилось качественным прорывом в организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Необходимо заметить, что автор объективно оценил работу этих чрезвычайных органов, отметив как негативные, так и позитивные стороны их деятельности.

Во второй главе рассматривается перестройка работы МТС в годы Великой Отечественной войны, которые составляли, в этот период, основу материально-технической базы сельского хозяйства Восточной Сибири. При этом акцент сделан на изучении изменений технической оснащенности машинно-тракторного парка МТС, специфике организации и проведения ремонтных работ, роли городских промышленных предприятий по оказанию помощи в изготовлении и обеспечении МТС запасными частями и деталями. С точки зрения автора, машинно-тракторный парк МТС Восточной Сибири в условиях военного времени значительно сократился, что привело к снижению механизации сельскохозяйственных работ, резкому увеличению рабочей нагрузки на машины и механизмы и т.д.

Специфику проведения ремонтных работ О.Н. Шулбаев связывает с тем, что до войны МТС Сибири полностью зависели от центрального снабжения, а их ремонтная база была крайне слабой. В связи с этим, МТС испытывали острый дефицит в деталях и запасных частях. Особенностью решения проблемы дефицита запасных частей, по мнению исследователя, была местная инициатива работников МТС по сбору и реставрации запасных частей и деталей. Вследствие этого, основная нагрузка по изготовлению и реставрации запасных частей и деталей приходилась на мастерские при МТС.

Следует отметить, что в работе детально изучен вклад промышленных предприятий городов Восточной Сибири по оказанию помощи в проведении ремонтных работ в МТС. Проведенный автором анализ показал, что промышленные предприятия городов Восточной Сибири внесли существенный вклад в решение проблемы снабжения МТС запасными частями и проведении ремонта сельскохозяйственной техники. Последнее, как известно, в немалой степени было продиктовано государственной политикой в области поддержки технической базы МТС. При этом О.Н. Шулбаев, на основе архивных материалов, отмечает, что для предприятий, выпускавших главным образом продукцию оборонного значения, это была тяжелая обуза, так как они сами испытывали большие трудности. На наш взгляд, это ценные замечания, которые позволяют объективно оценить особенности переустройства работы МТС Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны.

Характеризуя деятельность политотделов МТС в годы Великой Отечественной войны, автор показал, что их роль в обучении и подготовке

кадров массовых квалификаций, налаживании элементарной и необходимой трудовой дисциплины, развитии социалистического соревнования была весьма заметной. Вместе с тем в работе отмечено, что, выполняя указания партии и правительства по заготовкам сельхозпродукции, политотделы применяли разнообразные меры, в том числе административно-репрессивного характера.

В работе проделан подробный анализ проблемы подготовки кадров сельских механизаторов в годы войны. По мнению автора, партийные, советские и хозяйственные органы, решая кадровые вопросы МТС, взяли курс на максимальное использование женского труда в сельскохозяйственном производстве.

В качестве пожелания, хотелось бы отметить, что автору следовало объединить в отдельную главу методологические и теоретические аспекты исследования. В целом монография О.Н. Шулбаева представляет собой оригинальное, самостоятельное исследование, которое найдет своего читателя, как среди историков, так и широкого круга читателей, интересующихся историей Восточной Сибири. Хотелось бы пожелать, чтобы автор данного исследования продолжил работу в этом направлении и осветил вопросы деятельности МТС в послевоенные годы до их реорганизации, что позволило бы воссоздать цельную картину их функционирования в 1930–1950-е гг.