

С.В. ГУЗЕНКОВ

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ СУДОРАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ В СПЛАВНОМ ПРОМЫСЛЕ НА ЛЕНЕ, В КОНЦЕ XIX–НАЧАЛЕ XX ВВ.

В сплавно́м промысле принимало участие немало рабочих-жителей Приленского края. С начала навигации, «местный люд» желая «заработать» нанимался на сплавные работы. Рабочие находились в составе экипажей сплавных судов, сопровождали грузы к месту назначения, привлекались к погрузке и разгрузке тяжестей; выполняли и другие работы. В 1860–1869 гг. на Лене в границах Иркутской губернии на сплаве было занято 27 127 судорабочих, а в Якутской области в 1861–1869 гг. — 9 695 человек. К сплаву по Илге в 1860–1868 гг. было привлечено — 3 042 человека, а по Куте в 1864–1869 гг. — 545 человек. В навигацию 1865–1866 гг. на сплаве по Киренге работало судорабочих — 160 человек, по нижнеленским притокам — Мае и Алдану в навигациях 1861–1869 гг. было занято 350 человек.

Численность судорабочих напрямую зависела от потока предназначенных к сплаву грузов и количества привлечения плавательных средств. Если предстояло транспортировать значительные грузовые потоки, то и «посуд» требовалось немало. Необходимы были и «рабочие руки». По нашим подсчетам, основанным на данных Иркутского губернского статистического Комитета и отчетах Иркутского генерал-губернатора, в сплавно́м промысле на Лене принимало участие приблизительно 40 919 человек. Водный транспорт Ленского бассейна в границах Иркутской губернии обслуживало в 60-е гг. XIX в. — 35 840 человек или 41% рабочих-речников губернии (87 211 человек). Удельный вес судорабочих занятых на Лене ежегодно составляло 20,1–69,7%.

По сведениям отчета Орлингского волостного правления в 1871 г. от границы Верхоленского округа до Усть-Кутского проследовало 192 судна с грузом. 531 330 пудов в сопровождении 1 065 судорабочих. В навигацию, следующего 1872 г. до Усть-Кутского отправили 788 800 пудов грузовой клади на 234 плавсредствах 2 135 рабочих, а в 1876 г. на сплаве грузов в границах волости трудились 1 134 рабочих.

С 1875 по 1879 гг. включительно численность судовых рабочих, вышедших на работу с пристаней верней Лены увеличилась на 61,2% и составила 12 486 человек.

В 1878–1879 гг. на сплаве грузов с пристаней верхней Лены приняло участие 7 157 человек. Большая часть рабочих вышла в рейс с Качугской пристани — 46,5% (3 332 человека). С Жигаловской и Верхоленской пристаней на работу отправилось 15,7% (1 127 человек) и 14,7% (1 051 человек) соответственно, а с Нижнеслободской — 15,5% (1 106 человек), Качено-Белоусовская, Мукская и Каймановская при-

станции, а также пристань Усть-Кутского солевараенного завода проводили в рейс 541 рабочего (7,6%).

Таблица 1

**Выход рабочих на сплавной промысел
с верхнененских пристаней в навигацию 1878–1879 гг.**

<i>Пристань</i>	<i>Численность судорабочих (абс.)</i>	<i>%</i>
Качугская	3 332	46,5
Жигаловская	1 127	15,7
Верхоленская	1 051	14,7
Нижнеслободская	1 106	15,5
Качено-Белюсовская	321	4,5
Каймановская и Мукская	208	2,9
Усть-Кутский солевараенный завод	12	0,2
<i>Итого</i>	7 157	100

По самым приблизительным подсчетам в 1881–1889 гг. сплавным промыслом было занято 22 654 человека.

Более половины работающих — 67,9% трудилось на Качугской пристани (15 385 человек). Верхоленскую пристань обслуживало 962 человека или 4,3%, а Жигаловскую, Нижнеслободскую и Усть-Илгинскую — 2 766 (12,3%) и 3 043 (13,4%) человека соответственно.

Из 4 512 человек, занятых на сплаве грузов в 1889 г. в Верхоленском округе: 3 000 человек сопровождали грузы, 1 200 человек участвовали в погрузке тяжестей, в том числе и женщины, а обязанности лоцманов были возложены на 312 человек.

В Верхнененском округе в 1890–1894 гг. погрузку и разгрузку товаров на судах выполняло более 800 человек, а в 1893 г. — 1 200 человек. В работу привлекались и женщины. В 1890–1894 гг. лоцманами работало 1 449 человек или 6,5% работающих на сплаве (4,7–8,1% ежегодно занятых на промысле).

Таблица 2

**Участие крестьян Верхоленского округа на сплаве грузов
в 90-е годы XIX в.**

<i>Год</i>	<i>Занято рабочих, всего</i>	<i>В том числе лоцманов, чел.</i>	<i>%</i>
1890	4 497	213	4,7
1891	4 791	299	6,2
1892	4 700	325	6,9
1893	4 512	312	6,9
1894	3 700	300	8,1
<i>Итого</i>	22 200	1 449	6,5

В 1893–1894 гг. в сплавном промысле участвовало 1 370 человек — жителей Киренского округа.

В начале XX столетия, с 1900 по 1914 гг. включительно, на сплаве грузов с Верхнененских пристаней в Приленский край грузчиками, «про-

водниками» и лоцманами трудилось по данным Иркутского губернского Статистического Комитета — 10 200 человек.

Таким образом, в конце XIX—начале XX вв. в сплавной промысел на Лене было вовлечено немало рабочих — жителей крестьянских селений Приленского края. Своим участием крестьяне обеспечивали не только само существование промысла, что было крайне важно, но и имели возможность заработка, хотя и сезонного.

Б.Ц. ЖАЛСАНОВА

РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КАК НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БУРЯТСКИХ ИНОРОДНЫХ УПРАВ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНОГО ПРИЗРЕНИЯ (1822–1917 гг.)

Призрение — это форма социальной помощи и поддержки, сложившаяся на протяжении нескольких столетий в дореволюционной России. В социальном призрении четко разграничивались две его составляющие — государственное и общественное, неразрывно связанные и гармонично дополняющие друг друга. Под государственным призрением понималась социальная помощь соответствующих административных органов, производимая за счет государственного казначейства. Общественное призрение, благотворительность являлись негосударственной формой помощи нуждающимся (*Мантурова С.Ч. Государственное призрение и благотворительность в социальной и культурной жизни Забайкалья во второй половине XIX—начале XX вв. Улан-Удэ, 2005. С. 4*).

Рассматривая деятельность органов местного самоуправления бурят по социальному призрению в XIX—начале XX вв., надо отметить, что приоритетными направлениями были развитие народного образования и здравоохранения. Здесь речь шла об открытии и содержании за счет общества школ и фельдшерских пунктов, средства на содержание которых собирались как внутренние повинности.

Значительная часть собранных средств выделялась на нужды народного образования. После принятия Устава школ 1804 г. стали открываться приходские училища. В связи с тем, что Уставы школ 1804 и 1828 гг. не предусматривали содержание училищ за счет государства, они содержались за счет общества или частных лиц.

В архивных документах НАРБ имеются приговоры обществ об открытии школ, утверждении сметы доходов и расходов на содержание училищ, учителей и учащихся, ремонт, строительство школьных зданий, учреждении различных стипендий и т.д., при этом каждое ведомство решало эти вопросы по-своему усмотрению.

Так, в 1854 г. хоринские буряты на жалование учителю Онинского приходского училища, на отопление здания и содержание 14 учащихся