

---

## ИСТОРИЯ СИБИРИ В ЛИЦАХ

---

DOI 10.17150/978-5-7253-3017-5.49

*В.А. ПАРХОМОВ*

УДК 947

ББК 633 (2)

### СУДЬБА ЛЮДЕЙ И МАШИН

Предпринята попытка связать с одним источником судьбу человека, рожденного на прииске Крутой и погибшего в фашистском плену и историю машины, существование которой закончилось на прииске, созданной на Николаевском железоделательном заводе, директором строительства которого был Иван Антонович Бароцци де Эльс.

**Ключевые слова:** Прииск Крутой, останки локомобиля, семья потомков генерал-майора Бароцци де Эльс, трагедия семьи Кушковых, лагерь военнопленных Шталаг I A Штаблак.

*V.A. PARKHOMOV*

### THE FATE OF PEOPLE AND MACHINES

An attempt was made to relate to one source the fate of a man born at the Krutoy mine and who died in fascist captivity and the history of a machine whose existence ended at the mine created at the Nikolaev Ironworks, the construction director of which was Ivan Antonovich Barozzi de Els.

**Keywords:** The Krutoy mine, the remains of a locomobile, the family of the descendants of Major General Barozzi de Els, the tragedy of the Kushkov family, the prisoner of war camp Stalag I A Stack.

Странно сводить воедино рассуждения о судьбе людей и машин. Вряд ли можно отнести к машине одно из словарных понятий судьбы: фортуна, фатум, рок, предопределение, перст божий или колесо фортуны. По толкованию Ожегова: «Судьба человека — это стечение обстоятельств, не зависящих от его воли» [7]. А вот понятие судьбы как истории существования чего-либо можно применить и к машинам. Попытаемся исследовать неожиданные исторические факты в жизни людей и истории машины, и найти общий источник в их судьбах.

Тема нашего повествования возникла случайно после получения письма одним из авторов от энтузиаста-краеведа Александра Мурзакова из Братска, который заинтересовался историей Николаевского железоделательного завода, сыгравшего большую роль в освоении Сибири и

ее промышленном развитии в середине XIX — начале XX в. Он решил собрать все возможные материалы, отражающие создание, реконструкцию и деятельность завода и, разместив их на своей странице в фейсбуке, обеспечить доступ к ним всем желающим [6]. В своем письме Александр сообщил, что прочел статьи, посвященные истории и начальнику строительства завода, а затем управляющему генерал-майору корпуса горных инженеров Ивану Антоновичу Бароцци де Эльс, и просит разрешения на размещение статей и материалов на своей странице. На Интернет-странице представлены, кроме статей разных авторов, интересные фотографии. Особое внимание привлекает снимок останков парового котла (основной части локомотива) на прииске Крутой. Над топочной дверцей котла на шильдике хорошо читается отлитая, но слегка поврежденная надпись: «Николаевский завод братьев Бутиных».

Свидетельством, подтверждающим нахождение останков машины на прииске, может служить и топографический план, находящийся на той же странице в фейсбуке. На плане обозначено точное место нахождения котла. Автором фотографии плана является другой энтузиаст-краевед, горный инженер Сергей Иванов [4]. Далее попытаемся описать историю — судьбу локомотива — время создания, возможный способ доставки, использование на промывке золота и списание в связи с появлением на прииске новой техники.

Фотография останков паровой машины на прииске Крутом, созданной на Николаевском заводе, напомнили нам о том, что на этом же прииске жила семья внучки начальника строительства и первого управляющего Николаевским заводом Ивана Антоновича Бароцци де Эльс Марии Николаевны. Ее муж Кушков Михаил Тимофеевич работал в управлении прииска бухгалтером. В семье было 5 детей. Последним на прииске в 1909 г. родился сын Николай. Об этом сохранилась запись в паспортной книжке Марии Николаевны.

Совпадение названий мест жизни и работы Кушковых, рождения Николая и последнего пристанища машины, вызвало мысль рассмотреть общность и странность судеб людей и машины. На наш взгляд, странность совпадения можно объяснить общим историческим источником. Таким источником можно считать Ивана Антоновича Бароцци де Эльс. Прежде всего, он дед Марии Николаевны и прадед ее сына Николая. Он же основатель завода, где была сделана машина, генерал-майор корпуса горных инженеров России. После 13 лет службы управляющим одним из главных оборонных предприятий Российской империи — Каменск-Уральским металлургическим заводом, он в 1846 г. был назначен Министерством финансов директором строительства Николаевского чугунолитейного и железоделательного завода в Иркутской губернии, а после пуска завода стал его управляющим. В первые годы завод выплавлял

чугун, выпускал полосовое железо, сельскохозяйственные орудия и металлическую посуду [9].

После коренной реконструкции завода в 1874 г. новыми хозяевами братьями Бутиными, на заводе стали производить сложные промышленные устройства. Завод стал выпускать паровые котлы и паровые машины-локомобили. Паровые котлы устанавливались на пароходы. Было построено 11 пароходов, которые доставляли товары по Байкалу, сибирским рекам и Амуру [8].

Локомобили отправлялись на прииски, где они выполняли разные функции. Локомобиль — это единый агрегат, состоящий из парового котла и поршневой части, приводящей в движение маховик — большое колесо. Локомобили давали тепло, механическую и электрическую энергию. Такие машины были нужны на приисках для привода насосов на промывочных машинах, буровых станков, пилорам и создания первых электростанций. Локомобили применяли и при добыче рудного золота из шахт, где без механизации никак не обойтись. Один из первых локомобилей был выпущен на Николаевском заводе в 1874 г., но трудно утверждать, что на прииске Крутом найдены останки именно этой машины.

Нельзя не сказать о проблеме доставки локомобиля — многотонной машины по бездорожью в Бодайбо, а затем к месту назначения на прииск Крутой. Расстояние от завода до прииска 1400 км и о дорогах тех лет говорить, даже сейчас, нет особого смысла. Их просто не существовало. Летом тяжелую технику можно было доставлять пароходами, построенными на заводе, а зимой по замерзшим руслам рек и зимникам. Один из возможных самоходных способов был заложен в конструкции машины. Локомобиль был установлен на колесное шасси и для передвижения многотонной машины необходимы были хорошие дороги. Но дорог, кроме грунтовых в Сибири не было и в помине, поэтому огромную машину транспортировали зимой специальной командой. Можно предполагать, что локомобиль на прииске Крутом использовался достаточно интенсивно, выработал свой ресурс и был отправлен на свалку после прибытия новой техники для горных работ.

Теперь перейдем к описанию трагической судьбы семьи Кушковых отца, матери и сына.

Михаил Тимофеевич выходец из крестьян Вятской губернии. Ему удалось окончить церковно-приходскую школу, коммерческое училище и получить специальность бухгалтера. В этой должности он и работал на Ленских приисках. Отец Марии служил на Тихоно-Задонском прииске горным исправником. Пребывание Марии на прииске подтверждается документом. Это запись в книге римско-католической церкви г. Иркутска о крещении: «1900 года 20 дня июля месяца на Тихоно-Задонском прииске Ленского Золотопромышленного Товарищества крещен младенец по имени

Бернард Мирослав Викарием Ирк-ой Р.-К. церкви Кс. М. Венцлав во время разъезда его по приходу со всеми обрядами Таинства. Восприемниками были: Станислав и Леокадия. Герман, присутствовали Адам Александр Левандовский и Мария Николаевна Бароцци де Эльс» [3].

Вероятно, здесь и познакомились Михаил и Мария. После годового знакомства Михаил сделал Марии предложение. Однако семья была недовольна браком Марии, считая его мезальянсом, поскольку Мария была наследственная дворянка, а Михаил выходцем из крестьянской семьи. Но Марию поддержала, вероятно, только горячо любимая сестра Александра. Родители вынужденно согласились на брак дочери, и они поженились в 1896 году. Согласно Устава о паспортах Российской империи [10] социальное положение жены определялось по социальному происхождению мужа, поэтому в паспорте Марии Николаевны записано «Крестьянка, Вятской губернии, Яринского уезда, Ильинской волости». Но это был брак по любви. Михаил сменил место работы на Тихоно-Задонском прииске и стал работать бухгалтером на прииске Крутой. К этому времени в семье было четверо детей — два мальчика и две девочки. Сохранился паспорт Марии Николаевны с записью всех ее детей: Зоя (16.03.1902), Нина (19.09.1905), Иннокентий (02.10.1903), Георгий (26.11.1907). Здесь 25 мая 1909 года родился и последний ребенок в семье — сын Николай.

В 1910 г. семья обосновалась в Иркутске, но Михаил Тимофеевич продолжал работать на приисках. Мария Николаевна навещала мужа на прииске. И один из этих визитов закончился трагически. Мария возвращалась домой и ямщик, предположив, что с прииска она везет золото (которого не было и в помине) ее убил. Это было зимой. Весной на обочине дороги нашли труп женщины, подходящей по возрасту, но на опознание никто не выезжал. По воспоминаниям потомков, предположительно это произошло в период между 1924–1926 гг. Эта трагедия заставила Михаила оставить работу на приисках и вернуться к детям. Он нашел работу на Алтае, и семья переехала в г. Рубцовск.

А в 1931 г. настали черные времена для главы семьи. По ложному доносу М.Т. Кушков был арестован и отбывал срок в лагерях на Алтае. Приводим фрагмент из книги памяти Алтайского края.

«Кушков Михаил Тимофеевич: 1871 года рождения.

Место рождения: Вятская губ.; русский; бухгалтер;

место проживания: г. Рубцовск.

Арест: 11.01.1931

Осужд. 19.02.1931 особая тройка при ПП ОГПУ по Запсибкраю. Обв. по ст. 58-10

Приговор: к 5 годам высылки» [8].

Михаил Тимофеевич реабилитирован прокуратурой Алтайского края 18 октября 1989 г. Ему удалось выжить, и он вернулся к родным после

смерти Сталина. Вот превратности судьбы! Он, несмотря на то, что был арестован и приговорен, отбыл заключение и ссылку, выжил, вернулся домой, а жена и сын погибли. Умер Михаил Тимофеевич в 1956 г. в Новосибирске.

Теперь о судьбе Николая. Дата его рождения приведена в паспортной книжке матери. А вот место рождения указано в анкете, заполненной в немецком концлагере. Дадим перевод анкеты.

«Анкета № 813, Oflag 57. Кушков Николай. Дата рождения 20.04.2009 (*ошибка в месяце рождения*). Место рождения — Прииск Крутой. Имя отца — Михаил. Девичья фамилия матери — Бароцци. Гражданство — СССР. Звание — техник-интендант 2 ранга. Место службы — 465 полевой госпиталь, хозяйственник. Место пленения Вскоды. Дата — 18.10.1941» [11].

Более детальная информация содержится на сайте электронной книги памяти Калининградской области [1], где приведен список захороненных и фотографии интернационального кладбища узников лагеря военнопленных Шталаг 1А Штаблак.

«Кушков Николай Михайлович. Начальник обозно-вещевого снабжения СибВО. Место рождения прииск Крутой. Попал в плен 18.10.1941. Место пленения село Вскоды, Смоленская область. Согласно анкете, на момент пленения служил в 465-м полевом госпитале. Умер в лазарете Штаблак лагеря для военнопленных Шталаг 1А. «Первичное захоронение (место выбытия): Клайн Дексен, кладбище лагеря военнопленных Шталаг I А Штаблак. Захоронен (**не увековечен**): Интернациональное кладбище узников лагеря военнопленных Шталаг 1А Штаблак, Багратионовский городской округ, п. Нагорное, в 1,5 км юго-западнее поселка» [2].

По имеющимся сведениям, память защитника Отечества не увековечена.

Вот на этой грустной ноте мы заканчиваем описание трагических судеб семьи потомков человека, руководившего созданием завода, на котором была создана машина. Машина закончила свой путь на прииске, где жила семья и родился будущий воин. Волею судьбы Николаю выпала длинная дорога от прииска в Сибири до Пруссии, где закончился его короткий жизненный путь.

**Эпилог. Вместо официального увековечивания письмо двоюродной племянницы от 09.05.2019 г.**

«Прошла вчера первый раз с бессмертным полком, с портретом двоюродного деда, Кушкова Николая Михайловича. Какое море народу — кажется половина Новосибирска принимает участие!!! Добирались в метро в полдесятого, за полтора часа до начала шествия, а как будто в час пик. Все с портретами. Очень много молодежи. Как хорошо, что мы не забываем своей истории и своих героев! Марина».

### Список использованной литературы и источников

1. Военнопленные // Центр документации. ДРЕЗДЕН. — URL: <https://ru.stsg.de/cms/node/11118?page=2504&suchwort=%D0%9A> (дата обращения 10.06.2019).
2. Вторая мировая война. База данных воинов, захороненных и увековеченных на территории Калининградской области // Электронная книга памяти Калининградской области. — URL: <https://www.prussia39.ru/memory/warrior.php?wid=148420> (дата обращения 15.12.2019).
3. Государственный архив Иркутской области. — Ф. 297 (Иркутский римско-католический костел). — Оп. 4. — Д. 1. — Л. 4 (Запись № 71 от 20.07.1900 г.).
4. Иванов С.А. Личная страница в одноклассниках. — URL: <https://ok.ru/profile/312414611447> (дата обращения 15.12.2019)
5. Книга памяти Алтайского края // Жертвы политического террора в СССР. — URL: [https://ru.openlist.wiki/\\_\(1871\)](https://ru.openlist.wiki/_(1871)) Дата обращения 15.06.2019
6. Мурзаков А. И. Николаевский железодобывающий завод. Личная страница / А. И. Мурзаков // Старый Братск. — URL: [https://www.facebook.com/pg/ckaski.starogo.ostroga/photos/?tab=album&album\\_id=83873435309](https://www.facebook.com/pg/ckaski.starogo.ostroga/photos/?tab=album&album_id=83873435309) (дата обращения 12.12.2019)
7. Ожегов С. И. Толковый словарь русского языка / С. И. Ожегов, Н. Ю. Шведова. — Москва : «АЗЪ» Ltd., 1992. — 955 с.
8. Пархомов В. А. Иван Антонович Бароцци де Эльс — геолог, металлург, берг-инспектор / В. А. Пархомов // Известия Лаборатории древних технологий. — 2016. — № 2 (19). — С. 62–74.
9. Пархомов В. А. О становлении черной металлургии в Иркутской губернии и ее основателе И.А. Бароцци де Эльс / В. А. Пархомов // Иркутский историко-экономический ежегодник: 2011. — Иркутск : изд-во БГУЭП, 2011. — С. 75–81.
10. Устав о паспортах (Свод Законов, т. XIV): по офиц. изд. 1903 г., с сенатскими и министерскими разъяснениями и с приведением доп. узаконений и правил / сост. Д.М. Гольденов. — Санкт-Петербург : Издание Юридического Книжного Магазина И. П. Анисимова, 1905 (Типография Н. Н. Клобукова). — 203 с. — URL: <https://elibrary.orenlib.ru/index.php?dn=down&to=open&catid=79&id=1875> (дата обращения 15.11.2019)
11. Центральный архив Министерства обороны : офиц. сайт. — URL: [https://archive.mil.ru/archival\\_service/central/contacts.htm](https://archive.mil.ru/archival_service/central/contacts.htm) (дата обращения 10.05.2019).

### Информация об авторе

*Пархомов Владимир Александрович* — доктор физико-математических наук, профессор, кафедра математики и информатики Байкальского государственного университета, г. Иркутск, e-mail: [pekines\\_41@mail.ru](mailto:pekines_41@mail.ru).

### Author

*Vladimir A. Parkhomov* — PhD mathematics and physics, professor, Irkutsk, e-mail: [pekines\\_41@mail.ru](mailto:pekines_41@mail.ru).