

Информация об авторах

Наумова Надежда Николаевна — кандидат исторических наук, доцент, кафедра истории и политологии, Братский государственный университет, 665709, Иркутская область, г. Братск, ул. Макаренко 40, e-mail: naumova_bratsk@mail.ru.

Рябов Юрий Владимирович — аспирант, кафедра истории и политологии, Братский государственный университет, 665709, г. Братск, ул. Макаренко, 40, e-mail: deathinjune@rocketmail.com.

Authors

Naumova Nadezhda Nikolaevna — PhD in Historical Sciences, Chair of History and Political Science, Bratsk National University, 40, Makarenko st., Bratsk, 665709, e-mail: naumova_bratsk@mail.ru.

Ryabov Yuriy Vladimirovich — PhD student, Chair of History and Political Science, Bratsk State University, 40, Makarenko st., Bratsk, 665709, e-mail: deathinjune@rocketmail.com.

УДК 656.7.025(571.53)(091)

ББК 39.511(2Р-4И)г

И.В. ОЛЕЙНИКОВ

РОЛЬ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК В НАЧАЛЕ ВТОРОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ XXI в.

В статье рассмотрены основные тенденции развития международных авиационных перевозок из аэропортов Иркутской области в начале второго десятилетия XXI в. Автор приходит к выводу, что наличие регулярного международного авиасообщения с зарубежными городами является важным индикатором интенсивности участия региона в процессах международного сотрудничества.

Ключевые слова: международные авиационные перевозки, Иркутская область, Монголия, КНР, СНГ, Европа.

I. V. OLEYNIKOV

THE ROLE OF IRKUTSK REGION IN DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION AT THE BEGINNING OF XXI CENTURY

The article considers the main trends in development of international air transportation from Irkutsk region airports at the beginning of XXI century. The author comes to the conclusion that regular international avia communication to the foreign cities is a significant intensity indicator of region's participation in international cooperation processes.

Keywords: international air transportation, Irkutsk region, Mongolia, PRC, CIS, Europe.

Международные авиаперевозки представляют собой важную отрасль экономики региона, наличие в нем воздушной гавани способствует интенсификации туристических потоков, активизации бизнес-взаимодействия.

После длительного периода стагнации авиасообщения в области, вызванного экономическими трансформациями 1990-х гг., которые привели к коллапсу внутрирегионального авиасообщения, разрушению крупных аэропортов области, ситуация на рынке авиаперевозок, как трансрегиональных, так и международных, стабилизировалась. В начале второго десятилетия XXI в. можно утверждать, что Иркутская область стала активно включаться в международное авиасообщение, в настоящее время в Иркутске открываются новые международные маршруты.

Представители туристического бизнеса и инвесторы, участвующие в создании объектов туристической инфраструктуры на оз. Байкал, неоднократно поднимали вопросы о необходимости реконструкции аэропортов в городах Иркутск и Улан-Удэ, создании на их основе крупных международных авиахабов. В Иркутской области существует несколько основных направлений, в рамках которых происходит расширение географии международных воздушных перевозок. К ним относятся страны Азиатско-Тихоокеанского региона, государства СНГ и страны Европейского союза.

В августе 2010 г. возобновилось регулярное авиасообщение между Иркутском и столицей Монголии Улан-Батором, рейсы выполняет монгольская авиакомпания «Аэромонголия» [4]. Воздушное сообщение между Иркутском и Улан-Батором было прекращено в кризисном 2008 г.: в результате снижения бизнес-активности существенно сократился пассажиропоток и выполнять рейсы в соседнее государство стало экономически невыгодно. Услуги «Аэромонголии» используются для развития экономических, культурных и административных контактов между Иркутской областью и Монголией, монгольские туристические агентства продвигают байкальское направление и ждут ответных запросов от иркутских партнеров.

На протяжении периода с октября 2012 г. по июнь 2013 г. международное сотрудничество Иркутской области в сфере авиаперевозок развивалось поступательными темпами. Рассматривая случай Приангарья, следует отметить, что регион расширял охват связей не только с привычными партнерами — Монголией, Китайской Народной Республикой, но и со странами СНГ. Так, к примеру, осенью 2012 г. было открыто прямое авиасообщение из Иркутска в Ереван — столицу Армении, рейсы по данному направлению стала выполнять авиакомпания «Якутия» [1]. Появление нового международного направления в самой авиакомпании объясняют необходимостью развития культурных и деловых связей двух городов. В столице Восточной Сибири и на территории области, а также в Якутии и Улан-Удэ проживает много граждан Армении. По мнению

представителя армянской общины в Иркутске С. Восканяна, только в столице Приангарья насчитывается около 10 тыс. армян. Другими традиционно популярными направлениями из Иркутска являются города Киргизии, Таджикистана и Узбекистана — Ош, Бишкек, Душанбе и Ташкент. Из этих городов СНГ в Иркутскую область прибывают преимущественно трудовые мигранты.

Представители Международного аэропорта «Иркутск» в 2012 г. отмечали, что в ближайшей перспективе из столицы Приангарья может быть открыто еще несколько международных направлений: в Баку (Азербайджан), Тель-Авив (Израиль), Прагу (Чехия), Киев (Украина), — а также возобновлены полеты в Мюнхен [1]. Но следует сказать, что открытие нового авианаправления зависит от длительного и сложного процесса согласований. На развитии международных авиоперевозок сказывается тот факт, что для решения необходимых формальностей, связанных с открытием нового рейса, требуется от нескольких месяцев до полугода. Несомненно, данный фактор негативно сказывается на интенсивности авиасообщения, а следовательно, и на процессе принятия решений в экономической сфере между регионами различных стран. Регулярное международное авиасообщение между регионами Байкальской Сибири и странами мира, их регионами является залогом интенсификации процессов международного сотрудничества. В настоящее время для того, чтобы попасть из Иркутска или Улан-Удэ в страны Европы или Юго-Восточной Азии, необходимо пользоваться либо услугами чартерных рейсов, либо полагаться на возможности развитых столичных авиахабов Москвы, Пекина или Сеула. Вплоть до осени 2013 г. отсутствовал прямой рейс из Иркутска в один из мировых финансовых центров — Сянган (Гонконг), в настоящее время он выполняется авиакомпанией «Сибирь», обслуживающей также и направление Иркутск-Пекин. Недостаточная развитость международного авиасообщения пагубным образом сказывается на уровне позиционирования региона на мировой арене, страдают их экономические интересы, поток туристов зачастую сводится к ручейку, текущему по Транссибирской железнодорожной магистрали.

В связи с неполной загруженностью в нерегулярном режиме с мая по октябрь и в период новогодних каникул проводятся рейсы по направлению Иркутск — Сеул [2]. Их выполняет перевозчик «Korean Air», предоставляющий первоклассный сервис и летающий в Корею лишь из еще трех городов РФ — Москвы, Санкт-Петербурга и Владивостока. Однако в ближайшее время авиакомпания планирует увеличить интенсивность полетов из Иркутска в связи с отменой виз с 1 января 2014 г. в Республику Корея для граждан Российской Федерации. Таким образом, Международный аэропорт «Иркутск» в качестве отправной точки для посещения Южной Кореи могут использовать и жители Красноярска, Читы и Новосибирска. Жителей урбанизированной Кореи привлекает природа

Прибайкалья. Немаловажно, что в конкуренцию с гигантом «Korean Air» за выполнение рейсов в Сеул может включиться региональный авиаперевозчик, входящий в группу компаний «Истлэнд», — авиакомпания «Ангара», эксплуатирующая новые самолеты Ан-148-100Е. В планах иркутской авиакомпании освоение направлений из Иркутска в города ближнего и дальнего зарубежья: Бэйдайхэ и Далянь (Китай), Токио (Япония), Худжанд (Таджикистан), Алма-Ату (Казахстан). Реализация таких значительных планов опирается на поддержку авиаперевозчика в областном правительстве.

Другая региональная авиакомпания — «ИрАэро» — осуществляет регулярные международные рейсы из Иркутска в города Северо-Восточного Китая: Харбин, Далянь и Маньчжурию. Рейсы из Иркутска в Пекин и Маньчжурию выполняет и китайская авиакомпания «Хайнаньские авиалинии», открывшая представительство в Иркутске еще в 2008 г.

Сложной остается ситуация с авиасообщением со странами ЕС. В большинстве случаев в страны Европейского союза жители региона попадают, используя аэропорты г. Москвы в качестве транзитного узла. Однако завышенная стоимость билетов основных российских авиакомпаний, действующих на направлении Москва — Иркутск, не способствует повышению туристической активности. Прямые авиарейсы из Иркутска на европейские направления открываются преимущественно в летний сезон и на короткий срок.

В связи с этим, например, в сентябре 2011 г. в Законодательном Собрании Иркутской области на встрече парламентариев с коллегами из Сената Парламента Чешской республики шла речь о возможном открытии прямого рейса Иркутск — Карловы Вары. По словам председателя Законодательного Собрания Иркутской области, прямое сообщение может положительно сказаться на потоке туристов в Байкальский регион: «В сфере туризма нам тоже есть что предложить жителям Чешской Республики. Наша природа имеет свое очарование, и нам есть чем привлечь туристический поток других стран» [6]. Однако планы по эффективному сотрудничеству с Чешской Республикой в туристической сфере не были реализованы.

Однако, если в развитии регулярного авиасообщения Иркутской области с зарубежьем существуют некоторые сложности, то в случае с организацией международных чартерных авиаперевозок авиакомпаниями, выполняющими рейсы для крупнейших отечественных туроператоров «Pegas Touristik» и «Tez Tour», ситуация выглядит несколько иной. В 2013 г. треть пассажиров Международного аэропорта «Иркутск» летала международными рейсами, с октября 2013 г. рейсы из регионального центра в Бангкок (Таиланд) выполняли четыре авиакомпании [2]. Таиландское направление стало самым востребованным у жителей Иркутской области: в 2011 г. туристический поток из региона в эту страну составил

113,7 тыс. чел., а в 2012 г. уже 121,3 тыс. чел. [5]. Существуют чартерные рейсы на другие популярные туристические направления — Дананг и Камрань (Вьетнам), Пхукет (Таиланд), Хайнань (Китай), Бали (Индонезия) и Гоа (Индия). В июне 2014 г. будут запущены рейсы компании «Икар» в Бургас (Болгария) — постепенно восстанавливается туристический маршрут, популярный еще в годы существования Советского Союза. У Иркутя традиционно популярными являются сезонные рейсы в испанскую Барселону, на греческий Крит, Анталию и Даламан (Турция), а также Кипр.

Постепенно развиваются туристические международные авиаперевозки и из районного центра области — г. Братск. Так, первый международный рейс из Братска в Бангкок (Таиланд) состоялся в октябре 2012 г., а в следующем 2013 г. из Братска выполнялись также чартерные рейсы в Турцию и Вьетнам. Общий международный пассажиропоток составил 24 695 чел. [3].

Таким образом, можно констатировать, что развитие международных авиаперевозок и авиасообщения является важным индикатором вовлеченности региона в процессы международного сотрудничества, наличия экономических, административных и гуманитарных связей с зарубежными партнерами. Создание современной авиационной инфраструктуры, пополнение парка летных судов новыми модификациями будет в конечном итоге способствовать росту привлекательности региона для иностранных инвесторов.

Список использованной литературы и источников

1. Васильева Я. Культурно-деловой полет [Электронный ресурс] / Я. Васильева // Конкурент. 2012. 08 нояб. — URL : <http://www.vsp.ru/economic>.
2. Коркина Е. Полеты в мечтах и наяву [Электронный ресурс] / Е. Коркина // Конкурент. — 2013. — 16 дек. — URL : <http://www.vsp.ru/economic>.
3. На 22 % вырос пассажиропоток в международном авиасообщении через аэропорт Иркутска [Электронный ресурс] // Телеинформ. — URL : <http://i38.ru/transport-pervie/na-22-viros-passazhiropotok-v-mezhdunarodnom-aviasoobschenii-cherez-aeroport-irkutska>.
4. Перелет из Иркутска в Улан-Батор обойдется дешевле семи тысяч рублей [Электронный ресурс] / Агентство по туризму Иркутской области. Официальный портал. 02.09.2010. — URL : http://www.irkobl.ru/sites /tour/news/detail.php?ELEMENT_ID.
5. Постникова Т. Тайский синдром [Электронный ресурс] / Т. Постникова // Конкурент. — 2013 г. — 4 дек. — URL : <http://www.vsp.ru/social>.
6. Чешская Республика намерена открыть прямой авиарейс из города Карловы Вары в Иркутск [Электронный ресурс] // ИА Байкал Инфо. — URL : <http://www.pribaikal.ru>.

Информация об авторе

Олейников Илья Васильевич — кандидат исторических наук, доцент, кафедре политологии и истории, Иркутский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 1, e-mail: ilyavasilich@yandex.ru.