

ЭВАКУАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ВОСТОЧНУЮ СИБИРЬ

В сложных условиях начавшейся Великой Отечественной войны высшее политическое и военное руководство СССР вынуждено было предпринимать экстренные меры по организации эвакуации из зоны боевых действий в тыл материальных ценностей и населения. Перед всеми органами государственной власти была поставлена задача, в условиях отступления Красной Армии, не только предупредить захват противником оборудования заводов, фабрик, электростанций и др. имущества, но все это переместить в тыловые регионы страны, там восстановить и организовать работу по выпуску военной продукции. 29 октября 1941 г. было принято Постановление СНК СССР «О графике восстановления заводов, эвакуированных на Волгу, Урал, в Сибирь, Среднюю Азию и Казахстан» (*История второй мировой войны 1939–1945. Т. 4. М., 1975. С. 153*). Согласно этому документу, оперативно разрабатывались отраслевые графики восстановления эвакуированных заводов авиационной промышленности, боеприпасов, вооружения и черной металлургии (*Эшелоны идут на восток. М., 1966. С. 49*). Общий контроль за введением в эксплуатацию эвакуированных мощностей был возложен на заместителя председателя СНК СССР Н.А. Вознесенского, который в это время находился в г. Куйбышеве.

За пять первых месяцев войны в глубокий тыл было перебазировано 1 523 промышленных предприятия, 1 360 из которых являлись крупными производственными единицами. В перечне регионов для приема эвакуированных грузов значилась и Восточная Сибирь. Здесь разместилось 78 промышленных предприятий, в том числе 17 — оборонных (*История Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Т. 2. М., 1963. С. 148*). Основной эвакуационной приемной базой стал Красноярский край. Начиная с сентября по декабрь 1941 г. сюда прибыло 35 крупных заводов и фабрик, выполнявших оборонные заказы (*Государственный архив Красноярского края. Ф. 14. Оп. 5. Д. 20. Л. 17–19*). Решением проблем приема, размещения эвакуационных грузов занимались все без исключения партийные, государственные и хозяйственные органы, был разработан детальный план, создана специальная комиссия, занимавшаяся эвакуированными предприятиями и людьми. Только в 1941 г. вопросы размещения и организации производственного процесса в военных условиях более 20 раз рассматривались на совместных заседаниях Красноярского крайкома ВКП(б) и крайисполкома. В соответствии с Постановлением ГКО № 99-сс от 11 июля 1941 г. в Красноярск из Ленинграда были эвакуированы два оборонных предприятия — Радиозавод № 327 им. М.В. Фрунзе с

1 600 рабочими и Научно-исследовательский институт № 9 (НИИ-9), принадлежащие наркомату электропромышленности СССР (Там же. Ф.п-26. Оп. 3. Д. 4. Л. 83). В IV квартале 1941 г. коллектив завода №327 приступил к изготовлению радиостанций РКО, РГК и ППШ. На базу Красноярского авиаремонтного предприятия им. Побезимова из г. Лаптево Тульской области прибыл Авиационный завод № 477 «Стрела» (Там же. Ф.п-17. Оп. 1. Д. 732. Л. 215). Поступление эшелонов с оборудованием началось 7 ноября и продолжалось до 10 декабря 1941 г. Установка станков шла форсированными темпами. Вскоре Наркоматом авиационной промышленности СССР было принято решение об объединении обоих предприятий в одно, которое получило название Красноярский авиационный завод № 477 им. Побезимова. На 1942 г. ему было определено задание по выпуску запасных частей для скоростных бомбардировщиков (СБ), незамедлительно осваивалось производство бомболокков, шпангоутов, заливных и расширительных бачков, масло- и бензобаков, рулей поворота и глубины, проводилось проектирование бензобаков. Несмотря на огромные трудности, поставленная задача по выпуску оборонной продукции была выполнена в 1942 г. на 110,4%, по товарной и валовой — соответственно на 115,3 и 116,2% (Там же). Здесь трудилось немало передовиков производства, настоящих патриотов своей Родины. Так, токарь 6-го разряда М.Н. Андреев в IV квартале 1942 г. выполнял норму на 230%. Высоких результатов он добился благодаря рациональной организации рабочего места, применения ряда дополнительных приспособлений и полного использования оборудования; С.П. Дьяков — клепальщик 6-го разряда, нормы выполнял на 224%, высокой производительности на установке закрылков и клепке элеронов достиг путем применения специальных шаблонов и рационализации движений в процессе работы; Е.П. Завьялова — клепальщица 4-го разряда, полностью освоила процесс клепки, путем хорошей подготовки рабочего места, правильного чередования производственных приемов смогла добиться среднего выполнения норм на 226% (Там же. Ф.р-26. Оп. 3. Д. 293. Л. 227).

В краевой центр, согласно решению Совета по эвакуации, на базу Машиностроительного завода № 586 было направлено сразу три оборонных предприятия наркомата вооружения: Артиллерийский завод № 4 им. К.Е. Ворошилова, Калужский завод № 589 и Ленинградский завод № 7 им. В.В. Куйбышева (Государственный архив Красноярского края. Ф.р-1880. Оп. 1. Д. 1. Л. 16). Наиболее крупным являлся завод № 4, который до эвакуации размещался в г. Коломна Московской области. На его старой базе изготавливались 37-мм автоматические зенитные пушки образца 1939 г. Первые эшелоны с заводским оборудованием и людьми начали приходить на место назначения в конце октября 1941 г., поступление эвакуантов продолжалось до 3 декабря. Всего за этот период прибыло 29 железнодорожных составов, было разгружено 1 003 вагона,

в том числе 500 — с оборудованием (1 739 станков) и 503 — с материалами (*Там же*). Заводу № 4 им. Ворошилова на новом месте, в крайне ограниченные сроки предстояло развернуть производство оборонной продукции: 37-мм автоматических зенитных орудий как морского, так и сухопутного вариантов, 82-мм минометов, фугасных авиационных бомб (ФАБ-500, ФАБ-250, ФАБ-100), плавучих морских мин типа ПЛТ, а также освоить литье корпусов авиабомб АО-25. В Красноярск были эвакуированы и другие оборонные заводы: «Красный Профинтерн» из г. Бежецка Калининской области, № 580 наркомата боеприпасов и № 9 из г. Шостки (Украинская ССР), № 703 наркомата минометного вооружения из г. Запорожье, № 863 наркомата лесной промышленности из г. Петрозаводска, № 619 и № 202 из г. Тамбова (*Там же. Ф.п-17. Оп. 17. Д. 648. Л. 132*). В 1943 г. в Красноярске было восстановлено и действовало 11 перемещенных сюда оборонных предприятий.

Вторым районом размещения эвакуированных производственных мощностей в Восточной Сибири стала Иркутская область. Первые эшелоны стали прибывать в августе 1941 г., к январю 1942 г. поступила основная часть грузов и людей: оборудование 15 заводов и фабрик, 10 тыс. рабочих и членов их семей (*Государственный архив новейшей истории Иркутской области. Ф. 127. Оп. 1. Д. 777. Л. 53*). Железнодорожные составы продолжали приходить вплоть до 1943 г. эвакуационными пунктами приема грузов и людей стали города Иркутск, Черемхово, Усолье и Свирск. В соответствии с решением Совета по эвакуации в область поступило 22 крупных предприятия, около 10 трестов и сырьевых баз. В октябре 1941 г. на территорию Иркутского авиационного завода № 125 им. И.В. Сталина начали прибывать эшелоны с оборудованием Московского авиационного завода № 39 им. В.Р. Менжинского. В течение IV квартала 1941 г. поступили десятки эшелонов с оборудованием, оснасткой, материалами. 8 декабря 1941 г. был издан приказ народного комиссара авиационной промышленности СССР № 1139 об объединении двух заводов — им. Сталина и им. Менжинского. С 19 декабря это было уже одно предприятие, которое стало называться «ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени авиационный завод № 39 им. И.В. Сталина». Последний эшелон с оборудованием пришел сюда в середине декабря 1941 г., а в конце I квартала 1942 г. производство предприятия было полностью реорганизовано, созданы новые цехи: штамповочный, механический, изготовления деревянных деталей и оснастки, инструментальный, арматуры, капотов. Бывший Танкоремонтный завод № 104 превратился в группу заготовительно-штамповочных цехов. Улан-Удэнскому авиационному заводу № 99 было поручено изготовление хвостовой части фюзеляжа и агрегатов оперения.

В 1941 г. Иркутский авиационный завод выпустил 144 самолета Пе-2, 592 машины были построены в 1942–1943 гг. (*Самолеты из Иркутска: в*

зеркале времени. *Выпуск самолетов на Иркутском авиационном производственном объединении 1934–1997 гг. Иркутск, 1998. С. 1*). С апреля 1942 г. началось серийное производство истребителя Пе-3 бис. К концу 1942 г. было построено 121 истребитель, еще 13 поставлено ВВС Красной Армии в 1943 г. (*Там же*). В августе 1942 г. завод № 39 получил новое задание — пустить в серию двухмоторный дальний бомбардировщик Ил-4 (*Чаркова А.А. Сибирские крылья. Иркутск, 1983. С. 130*). В 1942–1944 гг. иркутскими авиастроителями было построено 869 самолетов Ил-4 (*Самолеты из Иркутска: в зеркале времени ... С. 130*). В сентябре 1943 г. завод получил очередной заказ, наряду с выпуском Ил-4 организовать производство нового самолета — Ер-2. В течение 1943–1945 гг. в Иркутске была построена 391 боевая машина этого типа (*Там же. С. 2*).

Таким образом, эвакуированные в Восточную Сибирь оборонные предприятия в исключительно короткие сроки были восстановлены, значительно усилили военно-промышленный комплекс региона и тем самым способствовали внесению существенного вклада в достижение Победы Советского Союза над фашистской Германией.

Н.В. САВЧУК

АНГАРСК ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ В ИСТОРИИ РОССИИ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XX в.: К 60-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ГОРОДА

Современный Ангарск — это крупный индустриальный центр не только Восточной Сибири, но и всей России. Статус города был присвоен постановлением Совета Министров СССР от 30 мая 1951 г. По данным Всесоюзной переписи населения 1958 г. в нем проживало 134 тыс. чел., а на сегодняшний день количество составляет 239 тыс. За успехи в развитии промышленного производства Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1971 г. Ангарск был награжден орденом Трудового Красного Знамени и стал 25-м городом в СССР, отмеченным такой наградой.

В истории развития Ангарска четко прослеживаются все тенденции и направления, характеризующие социально-экономическую политику государства. Это и начало нового этапа индустриализации страны в послевоенный период, приоритетное развитие химических производств в 1960-е гг. в соответствии Программой коммунистического строительства, создание закрытых производств и промышленных объектов, возведение «соцгорода» с опорой на основное градообразующее предприятие. Использование в качестве основной рабочей силы заключенных ГУЛАГа на начальном этапе строительства позволило в кратчайшие сроки вводить