

«Приветствовать их съезд и послать своих представителей для совместного обсуждения всех вопросов, касающихся переустройства жизни всего Минусинского края» (*Гладышевский А.Н. Указ. соч. С. 35*).

Таким образом, на протяжении всего 1917 г. — от февральской революции до установления советской власти — лидерам национальных движений Восточной Сибири при различных органах политической власти удалось не только выдвинуть идею национальной автономии, а среди бурят — создать, а затем и отстоять, сохранить национальные органы управления бурятского народа, добиться их практических результатов в социально-экономической и культурной сферах.

Т.А. КИСКИДОСОВА

К ВОПРОСУ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИЕЙ И УСИНСКО-УРЯНХАЙСКИМ КРАЕМ В НАЧАЛЕ XX в.

Одним из важнейших условий развития частного предпринимательства в Урянхае являлось развитие путей сообщения и связи. Образованный в 1885 г. Усинский пограничный округ входил в состав Енисейской губернии и был отрезан от нее труднопроходимыми путями. Отсутствие дорог через Саяны существенно препятствовало развитию экономических связей. Из Минусинского уезда в Усинский пограничный округ можно было добраться по вьючным тропам и по р. Енисей. В этот период между Усинским пограничным округом и Минусинским уездом отсутствовало регулярное почтовое сообщение. Как правило, обмен корреспонденцией производился через специально нанятого казенного почтальона с годовой зарплатой 652 р. в год. В его обязанности входили перевозка и доставка почтовых писем, деньги, ценные пакеты, образчики товаров и т.д. Он осуществлял не более 18 почтовых перевозок в оба конца. Однако такая работа почты не удовлетворяла нужды местного населения и, прежде всего, торговцев и золотопромышленников, ведших дела в Урянхае. Обычно усинские и минусинские предприниматели содержали своего отдельного почтальона с годовой зарплатой 600 р. (*ГАИО. Ф. 25, оп. 11, д. 3, л. 123*). Усинский пограничный начальник А.Х. Чакиров указывал, на то что «главные путники торговли — пути сообщения, почта, телеграф и кредит здесь отсутствуют. Каждый русский, отправляясь в Усинско-Урянхайский край, должен заранее предусмотреть требования и вкус потребителей» (*Там же, д. 26, л. 94 об.*).

В 1907 г. в Усинском пограничном управлении собралась специально созданная комиссия по проблемам хозяйственного развития Усинско-Урянхайского края. В состав комиссии входили усинский пограничный начальник А.Х. Чакиров, помощник пограничного начальника Х.А. Куры-

лев, усинский волостной старшина Г.И. Смолин, а также местные торговцы и промышленники Г.П. и А.П. Сафьяновы, Р.В. Вавилин, В.М. Чирков, И.И. Попов, Ф.Г. Шепелин. Члены комиссии рассмотрели такие вопросы, как улучшение путей сообщения, необходимости установления почтово-телеграфной связи и отделения банка и т.д. Отсутствие почты и телеграфа существенно затрудняло торгово-промышленное предпринимательство. Как отмечали сами предприниматели: «... мыслимо ли развитие дела, торговли, когда в силу (оторванности от края) и отсутствия телеграфа не знаешь состояния и настроения биржи, состояния и пульса рынка» (Там же, д. 3, л. 110об.).

Рассматривая проблему почтово-телеграфного сообщения, комиссия пришла к единому мнению о необходимости «установления правильного сообщения почты и телеграфа из Минусинского уезда в Усинский пограничный округ». Участвовавшие в работе комиссии торговцы и промышленники, обещали внести в казну 3 тыс. р. для открытия в с. Усинское почтово-телеграфной конторы. Предполагалось, что вся почта из Улясутая (в то время проходившая только из Бийска в Монголию и обратно) будет следовать через Усинское почтово-телеграфное отделение. На содержание частного почтового работника требовалось выделить сумму в 1 000 р. Однако проблема открытия почты и проведения телеграфной линии затянулась на несколько лет из-за отсутствия колесной дороги.

В 1909 г. Государственная дума приняла закон о строительстве Усинского колесного тракта и открыла кредит в 1 250 тыс. р. Подготовка к строительству затянулась до 1911 г. (*История Тувы / под ред. С.И. Вайнштейна и М.Х. Маннай-оола. Т. I. Новосибирск, 2001. С. 289*).

С отпуском средств на постройку Усинской колесной дороги МВД одновременно отпустило средства на проведение телеграфной линии от д. Григорьевка Минусинского уезда до с. Верхне-Усинское Усинского пограничного округа. За время строительства Усинского колесного тракта до Первой мировой войны телеграфным ведомством была проведена телеграфная линия от д. Григорьевка до Кулумюс, общей протяженностью 27 верст. Кроме этого в с. Усинское доставлены столбы и другие необходимые материалы и принадлежности. Дальнейшая работа по проведению телеграфа была временно отложена.

30 мая 1914 г. начальник Томского почтово-телеграфного округа сообщил начальнику Усинского пограничного округа о необходимости открытия в с. Верхне-Усинское почтового отделения. Также он обратился с просьбой заготовить столбы для телеграфной линии и присылке мастеров, рабочих. Однако в то время открытие почтово-телеграфного отделения в данном населенном пункте было отложено из-за того, что строительство Усинского тракта проходило через Саянский хребет к с. Усинскому. Следовательно, по этой дороге должна была пройти телеграфная линия, однако строительство колесного тракта шло медленными темпами. В результате за два года провели всего 32 км пути. Начавшаяся Первая

мировая война привела к сокращению финансовых средств, отпущенных на строительство тракта и телеграфной линии. Предполагалось, что строительство телеграфной линии будет возобновлено после 1916 г. Однако оторванность Усинско-Урянхайского края, где были сосредоточены важные административные и торговые пункты, реально ощущалась. Поэтому местные жители не оставляли надежды на скорейшее установление регулярного почтово-телеграфного сообщения. Для установления телеграфной линии в с. Усинское и с. Григорьевка завезли провода, столбы, изоляторы и другие необходимые материалы. Главное Управление почты и телеграфа, обращаясь к Усинскому пограничному начальнику, сообщало о необходимости ускоренной постройки телеграфной линии, так как ее установление значительно ускорило бы строительство Усинского колесного тракта (ГАИО. Ф. 25, оп. 11, д. 123, л. 10).

Большое значение для Усинско-Урянхайского имело основание в апреле 1914 г. г. Белоцарска (современный Кызыл) в районе Хем-Бельдири, у слияния рек Бий-Хем и Каа-Хем. Предполагалось, что этот город станет административным, экономическим и культурным центром Урянхая. Доказательством того, что Белоцарск превратится в крупный торговый центр, стали многочисленные просьбы от минусинских, усинских и урянхайских торговцев об отводе участков для открытия торговых заведений в этом районе. Они отмечали, что с. Верхне-Усинское, построенное на судоходной р. Ус и удаленное от центральной части Урянхая, не имело удобных путей сообщения с главными торговыми пунктами. Таким образом, с образованием Белоцарска с. Верхне-Усинское теряло свое бывшее значение. Местные предприниматели просили об ускорении проведения начатой телеграфной линии и продления ее к Белоцарску, минуя с. Усинское, так как через него не проходила строящаяся колесная дорога.

Окончательно вопрос о проведении телеграфа в Белоцарск был решен в 1916 г. Комиссар по делам Урянхайского края В.Ю. Григорьев обратился с ходатайством к иркутскому генерал-губернатору о выдаче безвозвратной ссуды в 37,5 тыс. р. на проведение телеграфной линии до Белоцарска. Данное прошение о выдаче указанной суммы было вскоре удовлетворено (Там же, л. 24).

В годы Первой мировой войны открылась почтовая контора в с. Усинское. Однако отправка частных и казенных почтовых посылок в Усинско-Урянхайский край была ограниченной. До открытия Усинской почтовой конторы при обслуживании земской почты беспрепятственно отправлялись различные посылки, денежные пакеты и т.д. В августе 1916 г. иркутский генерал-губернатор поставил перед начальником Главного Управления почты и телеграфа вопрос об отмене ограничений почтовых пересылок в Усинско-Урянхайском крае и увеличении кредита на оплату переводов с 500 до 15 тыс. р., так как в данном регионе отсутствовали банковские учреждения, и деньги приходилось посылать переводом по почте (Там же, л. 22 а).

После Февральской буржуазной революции 1917 г. ряд населенных пунктов Урянхая обратились с просьбами об установлении почтово-телеграфной линии у них. Например, в июле 1917 г. Урянхайский краевой съезд просил комиссара по управлению Иркутской губернией открыть почтово-телеграфное отделение в с. Туран. В то время это село было одним из крупных, там сконцентрировалась значительная масса населения, осуществлялись торговые сделки, действовало несколько крупных торговых заведений.

Таким образом, в начале XX в. с развитием экономических отношений между Енисейской губернией и Урянхаем стали более остро ощущаться плохое состояние путей сообщения, отсутствие связи и ряд других проблем. Установление почтово-телеграфной связи между Минусинским уездом, Усинским пограничным управлением и Урянхаем осложнялось из-за замедленного строительства колесного тракта, отсутствия необходимых средств и бюрократической волокиты. Кроме этого экономические трудности и нестабильная политическая обстановка, связанные с ведением Первой мировой войны также затягивали установление почты и телеграфа. Окончательно проблема регулярного почтово-телеграфного сообщения между Россией и Урянхаем была решена в советский период.

Ю КОИ-СЮ

КРАТКИЙ ОЧЕРК ИСТОРИИ НАРОДОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ (ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА)

Неоспоримым является тот факт, что на побережьях Тихого Океана впервые стала развиваться китайская цивилизация в устье реки Хуанхэ (хорошо известная первая версия, а вторая версия: на п-ове Шаньдун) приблизительно 2 тыс. лет до н.э. (*здесь и далее по результатам раскопки материальной культуры*). Китайский язык относится по строю к классу изолирующих языков.

Севернее мест обитания китайцев жили с незапамятных времен палеоазиатские племена, объединенные общим языковым родством с весьма сложной грамматикой (следовательно, и примитивной, с многочисленными инфиксами в глаголах). Но затем их стали оттеснять на восток и север могущественные племена алтайского семейства.

Сегодня официальная историография (Южной Кореи) утверждает, что именно те алтайские племена, которые проживали в окрестностях о. Байкал, в поисках новых земель совершили бросок двумя потоками вдоль р. Амура и через монгольские пустыни и достигли юга Маньчжурии и корейского п-ова. Аборигены — палеоазиаты не смогли отстоять свои наречия: частью были отброшены за р. Амур, частью — на о. Сахалин, а