

сферах цивилизованного развития: экономики, культуры, религии. Со-вокупность стран такой геополитической оси будет обладать огромным потенциалом, будет мощной основой стабильного двухполюсного мира и тем самым остановит процесс сползания мира к нестабильному однополюсному варианту развития.

В.В. ВОРОНЦОВ
Е.К. НУРПИИСОВА

РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННЫХ ВИДОВ СПОРТА В СИСТЕМЕ РОСТО (ДОСААФ) в 1991–2005 гг.

В соответствии с указами Президента Российской Федерации № 1053 от 23.07.1993 г. и № 727 от 16.05.1996 г.; постановлениями Правительства Российской Федерации № 1042 от 11.10.1993 г. и № 809 от 26.10.2002 г.; распоряжением Правительства Российской Федерации № 410-р от 23.03.2001г. на Российскую оборонную спортивно-техническую организацию были возложены государственные задачи в области авиационной подготовки граждан к военной службе, развития авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта в стране.

В системе РОСТО на конец 2002 г. функционировало 91 авиационная спортивная организация, в которых занимались свыше 300 тыс. человек, ежегодно готовилось около 40 тыс. спортсменов-разрядников.

Авиационно-спортивные организации РОСТО (аэроклубы, АСК, АТСК) как правопреемник ДОСААФ представляли собой в 1991–2005 гг. единственную уникальную структуру в России, которая продолжала развивать и культивировать авиационные виды спорта: самолетный, парашютный, планерный, вертолетный, сверхлегкую авиацию (мотодельтапланы, дельтапланы, парaplаны), авиамodelьный, ракетомodelьный» (Информационный сборник Центрального совета РОСТО. 2001. № 9. С. 10).

Ежегодно в клубах, секциях, кружках организаций РОСТО занималось более 1,5 млн чел. С 1996 г. флаг Российской Федерации 945 раз поднимался в честь наших чемпионов мира и Европы. В том числе 178 раз в честь авиационных спортсменов, 91 раз в честь моделистов (Там же. С. 10–11).

В целом авиационный спорт РОСТО в рассматриваемые годы включал в себя: 101 базовый аэродром со всей структурой; 91 штатный и 55 внештатных авиационных и авиационно-спортивных клуба, из них два общероссийского значения (Центральный аэроклуб им. В.П. Чкалова г. Москва и Центральный планерный аэроклуб г. Орел); Калужское авиационное летно-техническое училище; Московский авиаремонтный завод; Шахтинский авиаремонтный завод.

Парк авиационной техники составлял 2 399 единиц, из них: Як-52 — 723, Ан-2 — 399, Ми-2 — 510, «Вильга-35» — 132, Як-55 — 93, Л-39 —

36. Кроме того, в составе сверхлегкой авиации РОСТО насчитывалось: 376 планеров, свыше 700 дельтапланов (а с учетом нештатных планерных клубов, осуществляющих непосредственное взаимодействие с РОСТО — около 6 000) (*Текущий архив ЦС РОСТО, д. 5/2, т. 3, л. 6*).

Однако, несмотря на столь внушительные цифры, существующая, система спортивных организаций и СТК не позволяла полноценно организовать учебно-тренировочный процесс. Техника и оборудование были давно и безнадежно устаревшими, а поступление новых, в связи с тяжелым финансовым положением, не предвиделось.

Так, например большинство летательных аппаратов выпускалось на авиационных предприятиях Румынии, Польши, Чехии и Словакии. Начиная с 1991 г. Россия прекратила их закупку через Министерство обороны не только в этих странах, но и на своих авиационных заводах. Поставки авиационной техники на начало 1992 г. составляли 15 спортивных самолетов Як-55, что соответствовало 16% по сравнению с предыдущим 1991 г. (*ЦА ЦС РОСТО, ф. 9552, Д. 1-А/25-3, л. 39*).

Несмотря на имевшиеся трудности, многие советы РОСТО сохраняли свою координирующую роль в поддержании и развитии авиационных видов спорта. Среди них — совет РОСТО Иркутской области.

В период 1991–1995 гг. в авиационных спортивных организациях РОСТО занималось около 150 тыс. чел. (*Там же, л. 56*). Иркутская областная организация РОСТО (ДОСААФ) имела в своем составе 3 авиационные организации (АО): НОУ Иркутский АСК РОСТО им. Героя Советского Союза Безбокова В.М.; Усть-Илимский АСК РОСТО; Братский АТСК РОСТО.

Планирование и проведение учебно-летной подготовки в АО ИОС осуществлялось на основании Организационных указаний УА ЦС РОСТО, требований Курсов учебно-летной подготовки и Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в АО РОСТО.

В 2004 г. парашютным спортом в АО ИОС занимались и успешно закончили годовую программу обучения 38 спортсменов, из них: мастеров спорта — 2; кандидатов в мастера спорта — 1; спортсменов 1 разряда — 8; спортсменов 2 разряда — 27 (*Текущий архив ИОС РОСТО (ДОСААФ). «Отчет председателя Иркутского ОС РОСТО (ДОСААФ) за 2004 г.»*)

В 2004 г. самолетным спортом занимались 11 чел. Теоретическая и летная подготовка проводилась в полном объеме, согласно КУЛП-САОС-01. Все спортсмены-летчики прошли ВЛК и были допущены к выполнению самостоятельных полетов. Посещаемость занятий — 91%, средний балл успеваемости — 4,0. За учебный год было подготовлено до уровня 1 спортивного разряда — 1 спортсмен-летчик, 2 разряда — 1, 3 разряда — 1. Общий налет спортсменов составил 219 час. 42 мин., из них самостоятельный налет — 75 час. 03 мин.;

Всего в авиационных организациях Иркутского ИОС РОСТО (ДОСААФ) в течение 2004 учебного года занимались 698 членов РОСТО:

38 — спортсмены-парашютисты; 11 — спортсмены-летчики; 28 — спортсмены-авиамоделисты; 621 — парашютисты первоначального обучения. В сотрудничестве с территориальными управлениями силовых структур по Иркутской области проводилась парашютно-десантная подготовка: 21 сотрудник спецслужб ФСБ; 25 сотрудников СОБР МВД.

При этом надо иметь в виду, что развитие авиационных видов спорта всегда требовало больших затрат: дорогостоящая техника, сложная и многоплановая инфраструктура аэродромов, необходимость высокой квалификации летного и авиационно-технического состава. Кроме этого, рост цен на энергоносители напрямую влиял на многократное удорожание тренировок и соревнований.

С созданием 6 декабря 1978 г. Всесоюзной федерации и отдела дельтапланерного спорта ЦК ДОСААФ СССР регулярно стали проводиться клубные, областные и республиканские соревнования.

Впервые на международных соревнованиях дельтапланеристы выступили в 1986 г. на 5-м чемпионате Европы в Венгрии. Сборная команда заняла тогда 13-е место среди 24 стран-участниц. В 1988 г. на чемпионате мира команда заняла 2-е место. Первым мировым рекордсменом стал спортсмен из Днепропетровска А. Коркач — в 1987 г. он пролетел 25-километровый треугольник со средней скоростью 26 км/час. В 1985 г. дельтапланерный спорт вместе с парашютизмом и планеризмом получил признание Международного Олимпийского комитета.

В 2005 г. парашютным видом спорта в АО Иркутского ОС занималось и успешно закончили годовую программу обучения 51 спортсмен, из которых мастеров спорта — 1; кандидатов в мастера спорта — 3; спортсменов 1 разряда — 9; спортсменов 2 разряда — 7. В течение 2005 г. проводилась плановая подготовка и выполнение прыжков с парашютом по программе первоначальной подготовки парашютистов. Подготовлено 764 чел. Посещаемость занятий составила 82%, средний бал успеваемости 4,3. За 2004–2005 учебный год в АО Иркутского ОС РОСТО спортсменами-парашютистами выполнено 1 118 прыжков с парашютом (*Там же*).

С 1992 г. ежегодно организовывались международные фестивали сверхлегкой авиации. На них проводился обмен опытом работы по конструированию, разработке и строительству авиатехники, демонстрировалась новая методика использования аппаратов СЛА в народном хозяйстве, спорте и оборонных целях.

Положительный опыт работы по развитию СЛА был накоплен Читинским, Иркутским, Томским, Мелеузским и Кумертауским (Республика Башкортостан), Московским (при Московском авиационном институте) и другими общественными клубами.

В 2002 г., участвуя в чемпионатах мира и чемпионатах Европы, спортсмены сборных команд России завоевали 215 золотых, 154 серебряных, 115 бронзовых медалей. При этом они установили 12 мировых, 18 европейских и 22 Всероссийских рекордов (в 2001 г. было завоевано соот-

ветственно 183, 105 и 94 медалей, установлено 8 мировых и 5 европейских рекорда) (*Текущий архив ЦС РОСТО*, д. 5/2, т. 3, л. 13).

Наибольших успехов достигли сборные команды России по самолетному, вертолетному и парашютному спорту. 723 человека выполнили норматив кандидата в мастера спорта и I разряда (*Там же*, л. 17).

Спортсмены Иркутской области в исследуемый период так же добились высоких результатов, так в 1995 г. авиамodelьным спортом занимались спортсмены высших разрядов — 6 чел. и две группы подготовки — 60 чел.. В соревнованиях по схематическим моделям участвовало 60 чел., по моделям воздушного боя — 10 экипажей. В VI региональном Чемпионате Восточной Сибири и Дальнего Востока участвовало от Иркутской области 30 спортсменов-авиамodelистов — из них 2 приняли участие в Чемпионате России.

Однако, несмотря на проводимую работу, Иркутская областная организация по техническим и военно-прикладным видам спорта заняла лишь 37 место в России и 9 место в регионе.

В 2001 г. повысили свое мастерство спортсмены-парашютисты Иркутского АСК. На открытом чемпионате Монголии по парашютному спорту они заняли второе командное место. В октябре 2001 г. сборная команда спортсменов-парашютистов Иркутска, Читы, Братска участвовала в V Открытом Чемпионате Азии, который проводился в Китае. Команда заняла 4 место.

В личном зачете на точность приземления среди мужчин 13 место занял С. Данилов, у женщин — 15-е место Лаптева Я. В индивидуальной акробатике 9-е место у А. Никифорова, 10-е место у Я. Лаптевой.

В 2003 г. по итогам работы по развитию авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта в абсолютном зачете Иркутский ОС РОСТО (ДОСААФ) занял 25 место из 79-ти регионов. Сибирский ФО — 5 место из 12.

В 2004 г. дальнейшее развитие получили авиационные, технические и военно-прикладные виды спорта. В соответствии с планами ЦС РОСТО, учебных организаций, СТК и АСК РОСТО в Иркутской области в 2004 г. проведено 92 спортивных соревнования в том числе: всероссийских — 1, областных — 4, районных и городских — 87. Приняли участие 3 274 чел.

Среди лучших спортсменов Иркутского ОС РОСТО (ДОСААФ) в 2004 г. были мастера спорта России по авиамodelьному спорту, Чемпионы России Андрей Киселев и Игорь Масловский, мастер спорта России по авиамodelьному спорту Валерий Афанасьев, мастер спорта России по парашютному спорту Яна Лаптева.

В августе 2004 г. на базе Иркутского АСК РОСТО (ДОСААФ) проводились соревнования по классическому парашютизму на Кубок имени Героя России Шерстянникова А.Н. Первое общекомандное место заняла команда г. Иркутска (*Текущий архив ИОС РОСТО(ДОСААФ). «Отчет председателя Иркутского ОС РОСТО (ДОСААФ) за 2004 г.»*).

Таким образом, в целом по РФ авиационно-спортивные организации РОСТО (аэроклубы, АСК, АТСК) представляли собой в 1991-2005 гг. единственную уникальную структуру в России, которая продолжала развивать и культивировать авиационные виды спорта.

Особое внимание уделялось развитию массовости занятий авиационными видами спорта. Ежегодно в клубах, секциях, кружках организаций РОСТО занималось более 1,5 млн чел., спортсмены Иркутской области внесли достойный вклад в развития авиационных видов спорта.

Н.Н. ВОЛКОВА
Н.И. ПУЗЕВИЧ

ИРКУТСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД: НОВЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ РАЗРАБОТОК

Многоцелевой самолет Су-30 в двухместном варианте, созданный на основе дальнего Су-27ПУ, стал основным представителем семейства «Flanker» (по классификации НАТО) на экспортном рынке. Эта машина во многом определила развитие всей «концепции» Су-27. В 1980-х гг. Главное командование Войск Противовоздушной обороны (ПВО) изъявило желание иметь на вооружении специализированный боевой вариант Су-27УБ для использования в качестве дальнего перехватчика. Такой самолет был сконструирован и получил название Су-27ПУ. Однако в войсках ПВО его отвергли. Новый Су-27ПУ был переименован в Су-30 и превращен в самолет, способный нести основные виды оружия класса «воздух — земля». Небольшое количество Су-30 все же успело поступить на вооружение российских ВВС, но вскоре выяснилось, что базовый вариант недостаточно универсален и не обладает необходимыми летными качествами. В результате был построен специализированный многоцелевой, дальний истребитель-штурмовик Су-30М. В экспортном варианте машина получила обозначение Су-30МК. После оснащения модернизированной радиолокационной станцией (РЛС) Су-30 оказался эффективным оружием для нанесения ударов по наземным целям с помощью высокоточных управляемых ракет и других средств поражения. Су-30МК совместим с базовым Су-27 и способен, как и он, нести ракету класса «воздух-воздух» среднего радиуса действия Р-77 (АА-12 «Adder»). Впервые многоцелевой Су-30М появился 14 апреля 1992 г. Данный вариант был предложен российским ВВС в качестве альтернативы Су-27, однако это предложение никогда и никем всерьез не рассматривалось. Су-30М оснащен импульсной доплеровской РЛС и способен был нести шесть высокоточных управляемых ракет. Для Су-30М в экспортном варианте было оставлено наименование Су-30МК. Прототипы и выставочные экземпляры Су-30 переименовали в прототипы и выставочные экземпляры Су-30МК. Это сделано после того, как были утрачены последние надежды на получение заказа от ВВС России.