

Таким образом, в целом по РФ авиационно-спортивные организации РОСТО (аэроклубы, АСК, АТСК) представляли собой в 1991-2005 гг. единственную уникальную структуру в России, которая продолжала развивать и культивировать авиационные виды спорта.

Особое внимание уделялось развитию массовости занятий авиационными видами спорта. Ежегодно в клубах, секциях, кружках организаций РОСТО занималось более 1,5 млн чел., спортсмены Иркутской области внесли достойный вклад в развития авиационных видов спорта.

***Н.Н. ВОЛКОВА
Н.И. ПУЗЕВИЧ***

ИРКУТСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД: НОВЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ РАЗРАБОТОК

Многоцелевой самолет Су-30 в двухместном варианте, созданный на основе дальнего Су-27ПУ, стал основным представителем семейства «Flanker» (по классификации НАТО) на экспортном рынке. Эта машина во многом определила развитие всей «концепции» Су-27. В 1980-х гг. Главное командование Войск Противовоздушной обороны (ПВО) изъявило желание иметь на вооружении специализированный боевой вариант Су-27УБ для использования в качестве дальнего перехватчика. Такой самолет был сконструирован и получил название Су-27ПУ. Однако в войсках ПВО его отвергли. Новый Су-27ПУ был переименован в Су-30 и превращен в самолет, способный нести основные виды оружия класса «воздух — земля». Небольшое количество Су-30 все же успело поступить на вооружение российских ВВС, но вскоре выяснилось, что базовый вариант недостаточно универсален и не обладает необходимыми летными качествами. В результате был построен специализированный многоцелевой, дальний истребитель-штурмовик Су-30М. В экспортном варианте машина получила обозначение Су-30МК. После оснащения модернизированной радиолокационной станцией (РЛС) Су-30 оказался эффективным оружием для нанесения ударов по наземным целям с помощью высокоточных управляемых ракет и других средств поражения. Су-30МК совместим с базовым Су-27 и способен, как и он, нести ракету класса «воздух-воздух» среднего радиуса действия Р-77 (АА-12 «Adder»). Впервые многоцелевой Су-30М появился 14 апреля 1992 г. Данный вариант был предложен российским ВВС в качестве альтернативы Су-27, однако это предложение никогда и никем всерьез не рассматривалось. Су-30М оснащен импульсной доплеровской РЛС и способен был нести шесть высокоточных управляемых ракет. Для Су-30М в экспортном варианте было оставлено наименование Су-30МК. Прототипы и выставочные экземпляры Су-30 переименовали в прототипы и выставочные экземпляры Су-30МК. Это сделано после того, как были утрачены последние надежды на получение заказа от ВВС России.

Для того чтобы выжить, военно-промышленному комплексу нужно было срочно искать новые рынки сбыта своей продукции, что являлось, в то время непростым делом. В конечном итоге, данная проблема была успешно решена. Так, в конце 1996 г. было объявлено, что Индия подписала контракт на сумму в 1,5 млрд дол. США на поставку 40 Су-30МК. Договор предполагал производство самой Индией еще 100 самолетов по лицензии. «Индийские» машины получили название Су-30МКИ. Они отличались от стандартных Су-30МК добавленным передним горизонтальным оперением типа «утка». Кроме того, на них устанавливались двигатели с управляемым вектором тяги. Некоторые системы производились французской фирмой «Sextant Avionique», а системы управления огнем выпускались в России. Первый Су-30МКИ поднялся в воздух 1 июля 1997 г. Он был оборудован двигателями с управляемым вектором тяги АЛ-31ФП, что придавало самолету исключительно высокую маневренность (*Российский государственный архив экономики. Ф. 8044. Оп. 1. Д. 1686. Л. 24*). Второй прототип полетел в 1998 г. К тому моменту, Индия уже успела получить восемь дальних перехватчиков Су-30МК-1 без горизонтального переднего оперения и двигателей с управляемым вектором тяги. Эти машины в июне 1997 г. были направлены в базировавшуюся в Пуни 24-ю эскадрилью «Hunting Hawks» индийских ВВС. Еще 10 Су-30К, способные оперировать отдельными видами высокоточных управляемых ракет, пришли в Индию в октябре 1999 г. (их построили для Индонезии, но, та сняла свой заказ). Следующие 10 самолетов Су-30МКИ, оснащенные передним горизонтальным оперением и двигателем с управляемым вектором тяги, поступили в 20-ю эскадрилью «Lightnings» в сентябре 2002 г. Позже Индия получила еще две партии Су-30МКИ (12 — в 2004 г. и 10 — в 2005 г.), после чего общее число поставленных самолетов достигло 50. Компания «Hindustan Aeronautics Ltd» (HAL) взялась «довести» ранее поступившие Су-30МК-1 и Су-30К до стандарта Су-30 МКИ. Параллельно HAL продолжала производить лицензионные Су-30МКИ. Теперь их количество планируется увеличить до 140 самолетов. Первый лицензионный Су-30МКИ, построенный HAL, поступил в ВВС Индии в ноябре 2004 г. (*Мировая авиация. Полн. энциклопедия. 2009. Вып. 5. Л. 14, 14об.*). Вскоре, нашлись и другие покупатели, в частности Китай.

Су-30МКК — многоцелевой двухместный истребитель, был разработан для Китайской Народной Республики (КНР). Если, в Индию самолеты семейства Су-27 (Су-30МКИ) поступают из Иркутского авиационного завода, то для КНР их производят в Комсомольске-на-Амуре. В настоящее время, эти Су-30МКК2 входят в состав китайского авиационного полка, дислоцирующегося в Лучао. Су-30МКК пришел на смену самолетам первого поколения Су-27СК/Су-27УБК и китайскому варианту Shenyang J-11. Су-30МКК используется для завоевания господства в воздухе и участия в боевых операциях. В отличие от «индийского» Су-30МКИ, на Су-30МКК отсутствуют переднее горизонтальное оперение и двигатели с изменяе-

мым вектором тяги. Он оснащен, в основном, электронным оборудованием российского производства. Этот самолет, схожий по аэродинамике и структуре с одноместным Су-27, было принято решение выпускать в Комсомольске-на-Амуре. Первый Су-30МКК поднялся в воздух 19 мая 1999 г., а через три месяца, после окончания летных испытаний, уже поступил первый заказ из Китая на 38 самолетов (для оснащения одного авиационного полка). В декабре 2000 г. заказ был выполнен и, боевые машины отправились по месту назначения. В июле 2000 г. Китай сделал следующий заказ на такое же количество машин, который был выполнен в период между 2000 и 2003 гг. В январе 2003 г. был подписан третий контракт на партию из 24 модернизированных самолетов Су-30МКК2, созданных для проведения противокорабельных операций. Крайние из этих машин, способных нести сверхзвуковую противокорабельную ракету Х-31 (AS-17 «Кругтон»), поступили в Китай в августе 2004 г. (*Российский государственный военный архив. Ф. 29. Оп. 29. Д. 3340. Л. 28*).

В августе 2003 г. в рамках осуществления программы модернизации своих вооруженных сил контракт на 18 самолетов Су-30МКМ оформила Малайзия. Эти самолеты также строились на Иркутском авиационном заводе по образцу Су-30МКИ, т.е. имели переднее горизонтальное оперение, двигатели с управляемым вектором тяги и многорежимную РЛС Н-011М «Барс». Кроме того, на этих машинах было установлено западное электронное оборудование, включая систему отображения полетной информации на фоне лобового стекла (HUD) и многофункциональные дисплеи.

Надежным заказчиком из Юго-Восточной Азии является Вьетнам, который в декабре 2003 г. приобрел четыре Су-30МК2 и сделал заказ еще на восемь самолетов. Они должны были пополнить авиационный парк, имевший 12 Су-27СК/УБК первого поколения, состоящих на вооружении ВВС Вьетнама с середины 1990-х гг.

Индонезия, которая аннулировала свой заказ на первые варианты Су-30, подписала в апреле 2003 г. договор на поставку двух Су-30МК и двух одноместных Су-27СК. Два многоцелевых истребителя прибыли на остров Ява в сентябре 2003 г., но покупка других самолетов была вновь отложена из-за экономических проблем, которые переживала в это время Индонезия.

Самый значительный экспортный успех для Су-30МК, несомненно, связан с Венесуэлой. Эта страна выбрала «Flanker» в качестве замены своим F-16. В июне 2006 г. Венесуэла подтвердила свое желание приобрести еще 24 самолета Су-30МК2. Поставки начались в декабре 2006 г. и продолжались до конца 2008 г. В декабре 2007 г. малайзийском острове Лангави прошла 9-я Международная выставка авиационно-космической и военно-морской техники «LIMA-2007». Этот, один из крупнейших в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) смотр боевой техники, как правило, проводится под патронажем министерства обороны Малайзии раз в два года. Российская Федерация является традиционным участником

этой выставки вооружения и военной техники. Здесь наиболее полно демонстрируются возможности российской оборонной промышленности в интересах развития военно-технического сотрудничества со странами Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона. Дело в том, что Россия сохраняет прочные позиции среди ведущих мировых экспортеров военной авиационной техники. Доля авиации и космических услуг составляет значительную часть ежегодного объема поставок Рособоронэкспорта, который уже несколько лет подряд превышает, пять млрд долларов США. Российскую экспозицию на выставке отличало большое разнообразие авиационной техники. Здесь был представлен экспортный ряд самолетов семейства «Су» поколений «4+» и «4++», в том числе истребитель Су-27СКМ, многофункциональные истребители Су-30МК и др. Все это является дополнительной возможностью для реализации военно-торговых планов в рамках экспорта военной техники и вооружения.

В то же время, Государственной программой вооружения до 2015 г. предусматриваются закупки новых типов боевых самолетов для ВВС России. Среди них, несомненно, выделяется многоцелевой истребитель Су-35, на сегодняшний день — самая современная модель самолетов фронтовой авиации. Первый полет прототипа этой машины состоялся 19 февраля 2008 г. Важность программы настолько высока, что уже на следующий день опытную машину осмотрели Президент РФ В.В. Путин и вице-премьер Д.А. Медведев. Су-35, при создании, которого использовались последние технологические достижения, которые будут применяться при строительстве самолетов пятого поколения, укрепит лидирующие позиции России в области боевых авиационных комплексов. Не секрет, что они были завоеваны предыдущими моделями ОКБ «Сухой»: истребителем-перехватчиком Су-27 и многоцелевым Су-30МК. Получившие широкое мировое признание, как лучшие истребители своего времени, эти модели сегодня встречают на рынке возрастающую конкуренцию со стороны западных новейших разработок. Среди предложений, поданных в рамках проводимых международных тендеров, фигурируют «Супер Хорнет», «Рафаль» и «Еврофайтер». Прогресс не стоит на месте, и завоеванные в конкурентной среде позиции, конечно, надо удерживать, своевременно предлагая рынку новые разработки, современные российские самолеты.

Р.Ю. ЗУЛЯР

ПРОБЛЕМЫ ПОЛИТИЧЕСКОЙ СОЦИАЛИЗАЦИИ МОЛОДЕЖИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Судьба любого общества в руках молодежи. Воспримут дети ценности и идеалы своих родителей, наследуют государственную идеологию, воспримут свою страну как высшую ценность или отрекутся от всего — вечная загадка и великая забота для общества и государства. Среди