

В 1945 г. приказом НКВД СССР № 001133 был установлен другой срок сдачи ж/д Тайшет–Усть-Кут (Ленская магистраль) в эксплуатацию НКПС — «к 1949 г.», т.е. завершить строительство в 1948 г. (Сталинские стройки ГУЛАГА. 1930–1953. Документы. М.: Материк. 2005. С. 227). Дорога, как известно, не была построена и к этому сроку. Рабочее движение поездов на всем протяжении дороги началось в декабре 1950 г. Сквозное же движение в конце марта 1951 г.

Таким образом, лишь третий по счету срок, конец 1950 г.–начало 1951 г., завершения строительства оказался реальным и он был выдержан. Но процесс строительства дороги в 1937–38 гг. планировался совсем иным — построить ее в кратчайшие сроки с минимальными затратами, по облегченному варианту с последующей технической доводкой уже в процессе эксплуатации. На деле все оказалось иначе — скоростной метод строительства не удался, затраты оказались максимальными, эксплуатация дороги началась поздно, ее техническое состояние доводило до нормы вплоть до 1958 г. Прогноз Н. Колосовского по объемам перевозок лесных грузов на 1942 г. не оправдался не только по причине начавшейся войны. Лесных грузов в 1952 г., т.е. на 14-м году строительства дороги или спустя десять лет после 1942 г., было вывезено «на выход» (в сторону Тайшета) всего лишь 1113,6 тыс. т при плане 1300,0 тыс. т, а не три миллиона тонн.

**Ю.А. ФОМИНА**

## **СТРУКТУРА МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1939–1941 гг.)**

Структура предприятий местной промышленности Байкальского региона в 1939–1941 гг. отличалась большим непостоянством. Изменения, происходящие в управлении промышленностью накануне войны, часто приводили к ведомственному переподчинению предприятий местной промышленности. В существовавшей тогда системе управления они подразделялись на республиканские, областные, районные и городские. По отраслевому принципу местные предприятия в регионе относились к пищевой, легкой, топливной, лесной и промышленности стройматериалов.

В Иркутской области до мая 1939 г. в составе местной промышленности, подчиненной Облместпрому было 10 предприятий. Это Иркутский механический завод, база «Метровес», Делюрский алебастровый завод, Иркутский шлакобетонный завод, Тальцинский стекольный завод, Хайтинский фарфоровый завод, Иркутский кирпичный завод, Ново-Ленинский кирпичный завод, Бархатовская толевая фабрика и Мальтинский шмотный завод (ГАИО, ф. р-1292, оп. 1, д. 13, л. 5). В мае 1939 г. в связи с образованием Народного комиссариата промышленности стройматериала-

лов из системы местной промышленности были переданы в соответствующее областное управление предприятия строительной отрасли (Там же, лл. 5, 37). В 1940 г. Тальцинский стекольный завод по решению правительства был передан в наркомат легкой промышленности (Там же, д. 19, л. 131). Таким образом, в 1941 г. в составе местной промышленности областного подчинения осталось всего три предприятия: Иркутский механический завод, Хайтинский фарфоровый завод и областная база «Росметровес» (Там же, д. 25, л. 84).

Состав предприятий районной промышленности, находившейся в ведении Облместпрома, также неоднократно менялся. Особенно это касалось 1938–1939 г.г., когда районная промышленность начала интенсивно развиваться. Так, в конце 1938 г. в систему районной промышленности, были переданы Иркутская мебельная фабрика, две швейных мастерских, две фотографии, столярно-бондарная мастерская, пимокатная и сапожная мастерские. Кроме того, в 1939 г. из районной промышленности были выделены предприятия стройматериалов, которые перешли в ведение областного управления стройматериалов. В Иркутской области в конце 1940 г. действовало девять районных предприятий. Это Иркутская мебельная и матрацно-щеточная фабрики, Тулунский и Усольский горпромкомбинаты, Нижнее-Удинский, Усть-Удинский, Братский, Киренский, Кировский райпромкомбинаты (ГАНИИО, ф. 127, оп. 17, д. 177, л. 173). К местной районной промышленности Бурят-Монгольской АССР к 1939 г. относились Мысовский, Бичурский, Кяхтинский, Тарбагатайский, Джидинский кирпичные заводы и промкомбинат Улан-Удэнского горсовета (НАРБ, ф. р-248, оп. 20, д. 62, л. 11).

В структуру Наркомата местной промышленности Бурят-Монгольской АССР входили база Бурметровес, завод Металлоширпотреб, типография и мебельная фабрика. До марта 1941 г. непосредственно Наркомместпрому республики подчинялись названные четыре предприятия. К местной промышленности Наркомлегпрома относились небольшой кожевенный завод в поселке Чикой и вяляльно-войлочная фабрика. Эти предприятия находились в ведении Народного комиссариата легкой промышленности республики до 1941 г. На основании постановления СНК РСФСР от 15 марта 1941 г. и приказов Наркомместпрома в состав промышленности подчиненной этому ведомству были включены Верхне-Березовский кирпичный завод, вяляльно-войлочная фабрика и Чикойский кожевенный завод (Там же, ф. р-395, оп. 18, д. 34, л. 1). Таким образом, к промышленности подчиненной Наркомместпрому республики относились к 1941 г. предприятия строительной и легкой отраслей промышленности. Местные пищевые предприятия в Бурятии подчинялись народному комиссариату пищевой промышленности республики. В 1940 г. действовали семь предприятий областного подчинения и семь районного. К областным относились птицеферма, госпивзавод, Джидинская, Усть-Кяхтинская, Хонхолойская, Кульская и Баргузинская мельницы (Там же, ф. р-248, оп. 17, д. 49, л. 4).

В 1939 г. в состав Иркутского Облпищепрома входили шесть предприятий. Это трест «Сельмука», Иркутский пивзавод, Нижне-Удинский пивзавод, Иркутский дрожзавод, Усть-Кутский сользавод, и маломорский рыбный промысел (ГАНИИО, ф. 127, оп. 17, д. 171, л. 23–24, 26, 40). Позже маломорский рыбный промысел перешел в ведение организованного в декабре 1939 г. Иркутского областного рыбтреста (ГАИО, ф. р-2832, оп. 1, д. 11, л. 83). В дальнейшем количество предприятий областного подчинения не менялось. В этот период в области не было ни одного действующего предприятия районной пищевой промышленности. В январе 1940 г. находились в стадии организации три предприятия (Там же, д. 13, л. 1). В первом полугодии 1940 г. было организовано четыре райпищекombината в Нижне-Удинске, Усолье, Слюдянке и Усть — Орде (ГАНИИО, ф. 127, оп. 17, д. 153, л. 80). К концу 1940 г. в области действовало уже семь райпищекombинатов. Кроме названных были открыты комбинаты в Тангее, Усть-Куте, Тулуне и Зиме. В январе 1941 г. в состоянии строительства находился Черемховский пивзавод, и заканчивалось оборудование Тангуйского крахмало-паточного завода. В конце 1941 г. в области уже действовало 17 предприятий районной пищевой промышленности (Там же, л. 80, ГАИО, ф. р-2832, оп. 1, д. 13, л. 1).

Промышленность, находившаяся в ведении Иркутского областного отдела легкой промышленности, в 1939 г. была представлена шестью предприятиями, в 1940 г. их было уже десять. Имелись кожевенная, швейная, обувная, трикотажная, пимокатная и стекольная отрасли. В 1940 г. к швейной отрасли относились швейная фабрика, ателье мод г. Иркутск, мастерская индивидуального пошива, Черемховская швейная мастерская. К обувной относились Пимокатная, фабрика, обувная фабрика, обувное ателье, мастерская п. Ленина. К кожевенной относились Кожзавод и Хромзавод. Стекольную отрасль представлял Стеклозавод (ГАНИИО, ф. 127, оп. 17, д. 172, л. 157).

Местная топливная промышленность региона начала развиваться незадолго до Великой Отечественной войны. В ряде районов были построены шахты местного значения. В ведении Иркутского областного управления местной топливной промышленности в 1940 г. функционировали две шахты: Черемховская городская шахта, в г. Черемхово и Делюрская шахта в Заларинском районе. В структуру местной топливной промышленности входила также шахта «Половинский уголь», системы областного промыслового союза. В 1941 г. в области должно было быть закончено строительство пяти районных шахт, начатое в 1940 г. и вновь заложены шахты в Куйтуне и на Половинском месторождении. В Бурятии к местной топливной промышленности относилась Лысогорская угольная шахта.

К местной лесной промышленности Иркутской области относились так называемые районные лесные хозяйства — райлесхозы. Лесная промышленность местного подчинения была реорганизована Указом от 22 апреля 1940 г. «О реорганизации системы Иркутского областно-

го управления лесами местного значения». В соответствии с постановлением Совнаркома и ЦК ВКП б от 5 декабря 1939 г. и на основании постановления СНК РСФСР от 17 января 1940 г. Иркутского областного управления лесами местного значения было реорганизовано. На базе его при исполнении областного совета были созданы управление лесного хозяйства — «Управлес», состоящее на местном бюджете и областной лесозаготовительный хозрасчетный трест «Облесзаг». Структура подчиненных Управлесу райлесхозов была оставлена без изменения. В апреле 1941 г. трест «Облесзаг» имел в своем составе 20 райлесзагов (ГАНИИО, ф. 127, оп. 18, д. 51, л. 129; оп. 1, д. 556, л. 224).

К моменту начала Великой Отечественной войны местная промышленность Байкальского региона находилась на этапе интенсивного формирования и развития. Прорабатывались вопросы организации новых производств, велась подготовка к строительству намеченных планом предприятий. Изменение в структуре местной промышленности региона проходило на фоне общих мероприятий по перестройке управления промышленностью в 1939–1941 гг. В 1941 г. планировалось увеличение капиталовложений в местную промышленность и создание значительного количества новых предприятий. Однако решения принятые в предвоенный период предполагали развитие экономики в мирных условиях. С началом войны пришлось срочно перестраивать работу промышленности и ориентировать ее на решение иных задач.

*С. Ч. САТ*

## **ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ТУВИНСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 1940-х гг.**

В отечественной истории, богатой самыми различными событиями, особый интерес вызывает вступление Тувинской Народной Республики в состав СССР. С такой инициативой выступило руководство Тувы во время Великой Отечественной войны. Добровольным и искренним выразителем позиции сторонников вступления Тувы в состав СССР был генеральный секретарь ЦК Тувинской народно-революционной партии С.К. Тока.

На протяжении 23 лет (с образования в 1921 г. ТНР) тувинское государство и Советская Россия, а с 1922 г. СССР, обе страны имели широчайшие связи в двусторонних отношениях, сотрудничая и на международной арене. Особенно оно упрочились в 1941–1944 гг. (См. Тува в годы Великой Отечественной войны в документах. Кызыл, 2005; История Тувы. Новосибирск, 2007. Т. II. С. 374–394). К середине 1944 г. условия для вхождения ТНР в состав Советского Союза созрели, что было связано с внутренней обстановкой в Тувинской республике, а также обстанов-