

Тайшетский, Нижнеудинский, Усть-Удинский, Аларский, Боханский и Баяндаевский райисполкомы.

В 1985–1986 гг. исполком рассмотрел 8 вопросов о выполнении ранее принятого решения «Об усилении охраны малых рек от загрязнения, засорения и истощения и о рациональном использовании их водных ресурсов» (ГАИО. Ф. 1933. Оп. 6. Д. 196. Л. 104). Рассмотрев вопрос «О ходе выполнения решения облисполкома от 10.06.1981 г. № 310 «Об усилении охраны малых рек от загрязнения, засорения и истощения и о рациональном использовании их водных ресурсов», областной Совет народных депутатов отметил, что только 19 исполкомов районных Советов народных депутатов приняты решения по охране малых рек. (Там же. Д. 182. Л. 86–87). Постоянная депутатская комиссия по охране природы Иркутского областного Совета народных депутатов обратила внимание исполкомов городов Иркутска, Ангарска, Усолье-Сибирского, Братска на неудовлетворительное выполнение природоохранительных мероприятий промышленными предприятиями. Планируемые природоохранительные мероприятия из года в год не выполнялись. В своем протоколе (от 05.03.1985 г.) комиссия отметила, что, выполнение планов природоохранительных мероприятий пока не первоочередная задача для предприятий и не приравнивается к выполнению производственных планов. Проекты планов по охране атмосферного воздуха на 1986 г. поступили от 62 (66%) из 94 предприятий, обязанных их предоставлять (гг. Ангарск, Братск, Иркутск, Усолье-Сибирское) (Там же. Л. 18). К сожалению, практика частой сменяемости кадров не способствовала решению в полном объеме стоящие перед регионом проблем.

Таким образом, преобразования первых лет перестройки (1985–1986 гг.) не внесли существенных изменений в положение местных Советов, не удалось активизировать их деятельность посредством совершенствования управленческих процессов.

О.В. ЧИЖИКОВА

РАЗВИТИЕ ДРУЖЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ ПЕРВИЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОТДЕЛЕНИЙ СОВЕТСКИХ ОБЩЕСТВ ДРУЖБЫ ПРИАНГАРЬЯ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ И УЧРЕЖДЕНИЯМИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН АЗИИ В 60–80-е гг. XX в.

Отделения обществ дружбы осуществляли свою деятельность по развитию международного сотрудничества Приангарья прежде всего через первичные организации (коллективы). Наиболее перспективной формой деятельности коллективных членов стало развитие непосредственных дружественных связей с родственными коллективами. Это постоянные дружественные связи промышленных предприятий,

строительных организаций, колхозов, совместная работа научных коллективов, вузов и школ. Коллективные члены устанавливали и поддерживали связи с породненными организациями, вели с ними переписку, обменивались передовым производственным опытом, делегациями по профессиям, практикантами, литературой, фотомонтажами и выставками, поздравлениями по случаю знаменательных дат, осуществляли другие формы связи.

Многие предприятия и учреждения Иркутской области вели активную работу в этом направлении. Так, в 1981 г. в Иркутской области насчитывалось более 20 коллективов, которые поддерживали двусторонние связи только с МНР (ГАНИИО, ф. р-2883, оп. 1, д. 178, л. 12). В качестве примера рассмотрим управление Восточно-Сибирской железной дороги, соревновавшееся с управлением Улан-Баторской железной дороги.

Управление ВСЖД с 1964 г. являлось коллективным членом Иркутского отделения общества советско-монгольской дружбы (ОСМД). Деловые и дружеские контакты железнодорожников двух магистралей осуществлялись по нескольким направлениям: организация социалистического соревнования, взаимный обмен делегациями, участие в общественных мероприятиях и публикация в газетах «Гудок» и «Восточно-Сибирский путь» статей, отражающих деловые связи и сотрудничество железнодорожников СССР и МНР. В Управлении ВСЖД проводились лекции, беседы, вечера дружбы, выступления художественной самодеятельности обеих дорог, оформлялись фотовыставки.

С 1974 г. вошло в традицию социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов перевозок железнодорожников ВСЖД и Улан-Баторской железной дороги. Совместно принимаемые обязательства помогали совершенствовать приемы эксплуатационной и перевозочной работы, бороться за досрочное выполнение годовых планов экспортно-импортных перевозок, укреплять дружбу и интернациональное сотрудничество. В 1977 г. между железнодорожниками ВСЖД и Улан-Баторской железной дороги был заключен договор о социалистическом соревновании по выполнению планов перевозок между двумя странами. Соревнование коллективов двух дорог получило одобрение Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта. Единая смена старшего дежурного по управлению дороги В.Н. Шибeko выступила с предложением развернуть социалистическое соревнование в честь 60-летия Октябрьской социалистической революции под лозунгом «Каждое дежурство сделать ударным и зимой продвигать поезда с высокими скоростями». В феврале 1977 г. В.Н. Шибeko в составе железнодорожной делегации был приглашен на Улан-Баторскую железную дорогу, где поделился опытом своей работы. Монгольские железнодорожники с достоинством оценили приемы работы смены В.Н. Шибeko и у себя на дороге организовали соревнование и работу по

этому методу. Управление Улан-Баторской железной дороги наградило В.Н. Шибeko значком «Почетный железнодорожник Улан-Баторской железной дороги» (ГАНИИО, ф. р-2883, оп. 1, д. 150, л. 63).

Итоги социалистических соревнований подводились два раза в год. На каждый год разрабатывались и утверждались новые, более совершенные условия соцсоревнований и подписывался новый договор. Отдельно соревновались локомотивное депо Иркутск-Сортировочный с локомотивным депо Улан-Батор, станция Наушки со станцией Сухэ-Батор. В 1978 г. было учреждено дорожное переходящее Красное знамя с барельефами В.И. Ленина и Д. Сухэ-Батора и надписью «Победителю социалистического соревнования» на русском и монгольском языках. Ежегодно принимаемые советскими и монгольскими железнодорожниками социалистические обязательства способствовали перевыполнению планов международных перевозок. Так, за десять месяцев 1979 г. перевозки между СССР и МНР выполнены по экспорту — на 117,5%, импорту — на 138%, по сравнению с этим же периодом 1978 г. перевозки между СССР и МНР возросли по экспорту — на 129 тыс. т, импорту — на 117 тыс. т. За девять месяцев 1980 г. перевозки между СССР и МНР выполнены на 110% — по экспорту, на 119% — по импорту. Объем внешнеторговых перевозок увеличивался ежегодно, за сорок лет (с 1948 по 1988 гг.) он возрос более чем в двенадцать раз (ГАНИИО. Ф. р-2883, оп. 1, д. 164, л. 95; д. 172, л. 60; д. 228, л. 11).

За успехи в труде и развитие интернационального социалистического соревнования работники Восточно-Сибирской и Улан-Баторской железных дорог удостоивались наград. Например, в 1978 г. десять работников Улан-Баторской железной дороги были награждены значком «Отличник социалистического соревнования железнодорожного транспорта СССР» и пятнадцать человек — грамотами Управления и Дорпрофсожа дороги, десять передовиков ВСЖД награждены значком «Передовой железнодорожник МНР» и пятнадцать человек — грамотами Управления Улан-Баторской железной дороги.

Хорошей традицией у железнодорожников стал обмен делегациями. Железнодорожные делегации направлялись для участия в праздновании юбилейных, памятных, революционных дат СССР и МНР, ВСЖД и УБЖД, для проверки выполнения социалистических обязательств и для обмена опытом работы. Ежегодно проходили совещания советских и монгольских железнодорожников по подведению итогов соцсоревнований. На этих встречах представители двух дорог обменивались опытом передовых трудовых достижений, анализировали упущения и недостатки в работе, разрабатывали новые условия соцсоревнований.

Кроме управления ВСЖД с монгольскими предприятиями и учреждениями сотрудничали такие первичные организации Иркутского отделения ОСМД, как Иркутский завод тяжелого машиностроения им. В.В. Куйбышева, Главвостоксибстрой, Областная контора Госбанка,

Иркутский мясокомбинат, СМУ «Водстрой», трест «Иркутскжилстрой», Иркутский кожевенный завод, Иркутский государственный университет, Иркутский политехнический институт, Иркутский институт народного хозяйства и др.

Таким образом, одним из главных направлений деятельности иркутских отделений обществ дружбы стало налаживание дружественных и деловых контактов первичных организаций с иностранными предприятиями и учреждениями. Наиболее активную работу в этом направлении осуществляло отделение ОСМД. Основой тесных контактов Приангарья с Монголией являлась территориальная близость, идеологическая общность, помощь МНР в строительстве «нового общества». Иркутское отделение общества советско-китайской дружбы особой активностью в развитии связей с китайскими организациями и предприятиями отличалось лишь на начальном этапе своей деятельности. Со второй половины 1960-х до второй половины 1980-х гг. в связи с обострением отношений между СССР и КНР эта работа фактически не велась. Отделения обществ советско-корейской и советско-вьетнамской дружбы в этом вопросе особого успеха не достигли. Это объяснялось отсутствием объективной экономической заинтересованности и налаженных в прошлом контактов.