

УДК 656.65(091)

Е.В. ИЛЬИНА

ББК 39.48

ПАНОРАМА БАЙКАЛЬСКОГО СУДОХОДСТВА*

Рецензируется монография кандидата исторических наук С. В. Гузенкова «Судоходство на Байкале (60-е гг. XIX в. — 1917 г.)». Монографией автор продолжает задуманную им серию «Судоходство Восточной Сибири в период капитализма».

Ключевые слова: история байкальского судоходства, историография водного транспорта, история транспортного освоения юго-восточной Сибири в пореформенный период, экономическая история Сибири в период капитализма.

E. V. ILYINA

PERSPECTIVE OF BAIKAL NAVIGATION

Monograph on Baikal navigation (60-es of the XIX century — 1917) by S. V. Guzenkov, Candidate of history, is reviewed. The monograph continues the series introduced by the author «Navigation of Eastern Siberia in the period of capitalism».

Keywords: history of Baikal navigation, historiography of water transportation, history of transport development of the south-eastern part of Siberia in post-reform period, economic history of Siberia in the period of capitalism.

В последние годы историки обратили внимание на прошлое байкальского судоходства и постепенно восстанавливают его историю, внимательно изучая прошедшие события. Появились статьи, диссертационные исследования, монографии, в которых освещены многие сюжетные проблемы: становление и развитие пароходного сообщения, роль государства и купечества в его организации и функционировании, концентрация капитала в байкальском пароходстве, описывается работа пароходных компаний, байкальской паромной переправы, ледоколов, деятельность экспедиции Ф. К. Дриженко по исследованию географии озера в 1896–1902 гг., организованной в связи со строительством Транссиба и Кругобайкальской железной дороги. Публикации В.Г. Андриенко (1987), Л.И. Елизаровой (1997), П.И. Тугариной (1997), А.А. Распопиной (2004), В.Г. Колотило (1997), В.Г. Третьякова (2000) и других получили положительную оценку специалистов-историков, заинтересовали читателей, проявляющих интерес к истории судоходства на Байкале на всех этапах его развития, но и создали фундамент для дальнейших исследований, которые продолжил к.и.н. С.В. Гузенков опубликовавший в изда-

* Рец. на: Гузенков С. В. Судоходство на Байкале (60-е гг. XIX в. — 1917 г.) : монография / С. В. Гузенков. — Иркутск : Изд-во Репроцентр А1, 2015. — 160 с.

тельстве «Репроцентр А1» монографию «Судоходство на Байкале (60-е гг. XIX в. — 1917 г.)». Новым исследованием автор продолжает работу над проблемой «Судоходство Восточной Сибири в период капитализма». Начало цикла было положено в 2012 г., когда увидела свет первая книга задуманного историком цикла «Судоходство Лено-Витимского бассейна (60-е годы XIX в. — 1917 г.)» получившей положительную оценку читающей аудитории.

В первой главе исследования «Байкальская сплавная флотилия» С.В. Гузенков используя опубликованные источники, ставшие сегодня раритетом, и фонд учителя местной школы с. Лиственничное В.В. Веселова, находящегося в Государственном архиве Иркутской области, знакомит читателя с типологией сплавных судов («Большие суда», дощаники, паузки, карбазы, многообразные рыбацкие лодки), технологией их строительства. Историк подчеркивает, что с основами судостроения местных жителей познакомили выходцы с берегов Волги и Белого моря в XVII в. «Байкальцы» были способными учениками. Они освоили незнакомый для них промысел, научились строить плавательные средства, приспособленные к местным условиям. Постепенно выросла целая плеяда мастеров знающих свое дело из известных мастеров Прибайкалья. Непререкаемым авторитетом пользовался Никита Михайлович Батулин — судовых дел мастер, память о котором жила долгие годы и была увековечена в названии «большого судна», работающего на Байкале до 1924 г.

Экипажи байкальских судов работали в сложных условиях. Большую опасность и об этом особо подчеркнуто представляли байкальские ветра.

Автору удалось решить задачи, которые он ставил при написании главы, но хотелось бы пожелать историку, чтобы продолжил поиски в изучении сплавного промысла на Байкале, а именно: расширил границы повествования, сосредоточил свое внимание на поисках материалов, статистических данных, отражающих количественные показатели строительства сплавных удов, характеризующих динамику грузоперевозок и спецификацию «тяжестей, работу пристаней по отправлению и приему грузов», участие местных жителей, как в строительстве, так и в обслуживании плавательных средств, материальном положении промысловиков.

Главная проблема монографии, которую С.В. Гузенков ставит, и на наш взгляд, успешно решает — это становление и развитие пароходного сообщения в пореформенный период, чему посвящены II–IV главы исследования.

К 60-м гг. XIX в. возможность и необходимость пароходного сообщения на Байкале не оспаривалась. «Промышленные люди», прежде всего купечество, а вслед за ним и власть на различных уровнях пришли к пониманию, что пароходство, выполняя грузо-пассажирские перевозки и некоторые другие работы, может и должно стать важнейшим рычагом экономического развития Юго-Восточной Сибири. Автор монографии

подчеркивает, что пароходство, способствуя активизации хозяйственной жизни в Прибайкалье и Забайкалье, само постепенно развивалось как транспортная отрасль капиталистического хозяйства.

Не стремясь подробно пересказать рецензируемую монографию, которую непременно надо читать, ибо она того заслуживает, скажем, что автор попытался представить панораму байкальского судоходства в историческом развитии с 60-х гг. XIX в. по 1917 г. включительно.

Обратим внимание на следующие моменты монографии:

1. Описана деятельность пароходно-транспортного предприятия «Товарищества Байкальского пароходства» в 1863–1869 гг., показана главенствующая роль представителей иркутского купечества. В.Н. Рукавишников, П.Е. Русанов, И.С. Хаминов, на средства которых транспортная фирма была создана.

2. Показана решающая роль государства в организации почтово-пассажирского пароходства на Байкале (1875) — впервые на реках Восточной Сибири.

3. Дан анализ проектов, содержавших предложения по выполнению байкальских почтово-пассажирских рейсов.

4. Раскрыты основные позиции «Положения» (1875) — юридического документа, регулирующего права и обязанности контрагента по осуществлению субсидированных рейсов.

5. Насколько позволяют источники, раскрыта (достаточно подробно) работа транспортной фирмы «Байкальского пароходства», также созданной на средства иркутского купечества (И. Могилевым, Ф. Елезовым, М. Шмулевичем, Ф. Шишеловым, И. Шишеловым). Автора интересует состав флота, организация и выполнение коммерческих и почтовых рейсов, динамика грузо-пассажирских перевозок, тарифная политика, доходно-расходные части бюджета предприятия, состояние материально-технической базы флота, материальное положение рабочих и служащих. Эти сюжеты освещаются и в более поздний период, когда на Байкале главенствуют новые более мощные пароходные компании.

6. Исследован процесс концентрации капитала и образование новых пароходных фирм в конце XIX — начале XX в. («Кяхтинское пароходное товарищество», «Товарищество Байкальского пароходства и торговли»).

7. Подробно (что положительно) описаны перипетии по поводу заключения договоров по выполнению почтово-пассажирских рейсов.

Высказывая пожелание автору продолжить работу хотелось, чтобы он обратил внимание на следующее:

1. Более подробно осветил материально-техническую базу байкальского флота (работы по содержанию и обслуживанию пристаней, затонов, деятельность ремонтных мастерских).

2. Материальное положение рабочих и служащих (заработная плата, медицинское обеспечение, питание работающих). Поскольку эти сюжеты

ты раскрыты недостаточно. Мы отчетливо понимаем, что поиск материалов сложен и труден, потребует много времени, но возможно они будут и введены в научный оборот, что создаст более полное представление по этим сюжетам.

Заслуживают внимание и приложения в рецензируемой монографии, они дополняют повествование, существенно усиливая его, подкрепляя суждения и выводы автора.

Как и в своей предыдущей работе, историк составил «Хронику событий развития судоходства на Байкале (60-е годы XIX в. — 1917 г.)» — нам кажется это удачным. Возможно, что в будущем «Хроника» будет дополнена.

Читая монографию С.В. Гузенкова убеждаешься, что автором проделана огромная работа, ибо приведен большой фактический материал полезный не только специалистам-историкам, но и массовому читателю. Выводы монографии лаконичны и корректны.

С выходом в свет монографии С.В. Гузенкова сибирская историография пополнилась новым интересным исследованием, которое не затеряется в многоводном книжном потоке, а будет востребована и найдет своего читателя, зная, что на рабочем столе лежит очередная рукопись задуманного им цикла, надеюсь, что она будет издана.

В заключении хочется пожелать Сергею Васильевичу успехов в творчестве, счастья, благополучия, поскольку текущий год для него юбилейный.

Информация об авторе

Ильина Елена Викторовна — зав. отделом использования документов и работы с обращениями граждан и организации, Государственный архив Иркутской области, 664017, г. Иркутск, ул. Байкальская, 79, e-mail: orgugaio@mail.ru.

Author

Ilyina Elena Viktorovna — Head of Department of the Use of Documents and Public Complaints and Appeals Handling, Public Archives of the Irkutsk Region, 79, Baikalskaya Str., 664017, Irkutsk, e-mail: orgugaio@mail.ru.

УДК 94(571.5)

ББК 63.3(253.7)

В.Н. КАЗАРИН

ИСТОРИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ О ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ В БАЙКАЛЬСКОЙ СИБИРИ*

Статья посвящена анализу монографии В.П. Шахерова, изданной в 2013 г. Рассмотрены проблемы формирования городов, управление и хозяйство, архитектурный облик и благоустройство, культура и быт горожан Байкальской Сибири, изложенные в рецензируемой книге.

* Рец. на: Шахеров В. П. Социокультурные процессы в городской среде Байкальской Сибири XVIII — первой половины XIX в. : монография / В. П. Шахеров. — Иркутск : Изд-во ИГУ, 2013. — 256 с.