

11. Материалы по статистике Бурятии. — Вып. III. — Верхнеудинск, 1929.
12. Минерт Л. К. Архитектура Улан-Удэ / Л. К. Минерт. — Улан-Удэ : Бурят. кн. изд-во, 1983. — 248 с.
13. Социалистическое строительство Бурятии за десять лет. — Верхнеудинск, 1933. — 149 с.

Информация об авторе

Плеханова Анна Максимовна — доктор исторических наук, доцент, ведущий научный сотрудник, отдел истории, этнологии и социологии, Институт монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН, 670047, г. Улан-Удэ, ул. Сахьяновой, 6, e-mail: plehanova.am@mail.ru.

Author

Anna M. Plekhanova — Doctor habil. (History), Associate Professor, Leading Scientific Researcher of the Department of History, Ethnology and Sociology of Institute for Mongolian, Buddhist and Tibetan Studies of Siberian Branch of Russian Academy of Sciences, 6 Sakhyanova str., 670047, Ulan-Ude, Russian Federation, e-mail: plehanova.am@mail.ru.

УДК 93 23:338 45:622.3(571.122)
ББК 63.3(253.3)+33,365

А.И. ПРИЩЕПА

НЕКОТОРЫЕ СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ ОТКРЫТИЯ НЕФТИ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

В статье представлены некоторые дискуссионные вопросы дискурсивной практики открытия и промышленного освоения Западносибирской нефтегазовой провинции. Отмечаются существенные различия в историческом нарративе прибытия экспедиции Ф.К. Салманова в Сургут, создании нефтепромыслового управления, приоритете промышленной добычи нефти.

Ключевые слова: историография, месторождение, нефтяная провинция, геологоразведочная экспедиция, нефтепроизводственное управление, промышленное освоение, нефтеперерабатывающий завод.

A.I. PRISCHEPA

SOME CONTROVERSIAL ISSUES OF THE DISCOVERY OF OIL IN WESTERN SIBERIA

The article presents some controversial issues of discursive practice lighting opening and industrial development of the West Siberian oil and gas province. There are marked differences in the historical narrative of the arrival of the expedition of F.K. Salmanov in Surgut, the establishment of oilfield management, the priority of oil production.

Keywords: historiography, expedition, industrial development, producing management, the oil province, field, geological exploration, oil refinery.

Урало-сибирская историография накопила весьма значительный потенциал научного изучения открытия и промышленного освоения нефтегазовых месторождений Западной Сибири. Его дополняет большой массив нарративной истории непосредственных участников эпохальных событий того героического времени. Однако, эмоциональные и иные субъективные причины в ряде случаев затрудняют адекватную исследовательскую рефлексии авторов на них, что обнаруживается при ближайшем рассмотрении некоторых проблем их исторического дискурса.

Как нам представляется, заслуживающей внимания историков является попытка, предпринятая исследователями М.В. Комгорт и С.С. Пахотиным, по-новому расставить акценты в интерпретации событий отъезда Новогрязненской экспедиции Ф.К. Салманова в Сургут. Авторы поставили под сомнение утвердившуюся в историографии гипертрофированную оценку стихийности в осуществлении переезда этой партии геологов, скептического отношения Новосибирского геологоразведочного треста к поисковым работам на нефть в Западной Сибири, недостаточной оценке результатов работы геологических исследований предшествующего периода на этой территории, абсолютизации персонального вклада в открытие нефтяных месторождений в Среднем Приобье [8, с. 110–114; 13, с. 109].

Вместе с тем известно, что еще в конце 1920-х — начале 1930-х гг. на территории Сургутского района сторонниками академика Губкина были организованы исследования, которые проводились, в основном, вдоль русел рек и касались вопросов четвертичных отложений. В 1929 г. Академией наук СССР под руководством В.И. Громова была организована экспедиция по их изучению в среднем течении рек Оби и Большой Юган. Летом 1934 г. трест «Востокнефть» организовал геологическую партию под руководством инженера В.Г. Васильева специально для проверки заявок о наличии нефтяных проявлений в Сургутском районе. На основании полевых наблюдений В.Г. Васильев сделал вывод о естественном выходе нефти на поверхности реки Юган. Областная газета «Омская правда» интригующе писала: «Вдоль реки Юган на значительном протяжении полосой в 5-6 метров непрерывно идет очень тонкая маслянистая пленка. Примерно в центре этой полосы чрез один-полтора часа со дна всплывала маслянистая жидкость, которая переливалась всеми цветами радуги и обладала свойствами, типичными для нефтяной пленки...» [12].

К середине 1930-х гг. под влиянием неоспоримых сведений о нефтепроявлениях в районах сформированной Омской области нефтяная

проблема становится одной из самых актуальных вопросов в деятельности Омского обкома ВКПб. В ноябре 1934 г. накануне образования новой области партийные руководители направили письмо И. Сталину, копии — председателю Совета народных комиссаров СССР В. Молотову, наркому тяжелой промышленности С. Орджоникидзе, академику И. Губкину, в котором говорилось: «...Командированная по нашей просьбе геолого-поисковая партия треста «Востокнефть» установила выход нефти в двух местах Обско-Иртышской области: в Сургутском районе на реке Большой Юган и в 70 км севернее Тавды на реке Белой. У нас также имеются заявки на выход нефти в Вагайском районе в деревне Демьянка, в верховьях реки Лямина. Учитывая исключительную важность обнаружения нефти на востоке, мы просим обязать трест «Востокнефть» немедленно развернуть глубокие разведывательные работы в Сургутском и Тавдинском районах» [10].

Руководство страны реагировало незамедлительно. Зимой 1935 г. на Юган был прислан буровой отряд геолога Р.Ф. Гуголя. Весной 1935 г. эта экспедиция пробурила несколько скважин от 20 до 80 метров глубиной. При их прохождении в межтрубное пространство с разных точек и с разной глубины выходила ирризирующая пленка со всеми характерными признаками нефти. Р.Ф. Гуголь, как и В.Г. Васильев, пришел к выводу, что наблюдаемое явление необходимо связывать с естественным выходом нефти [11].

При всей очевидности нефтепроявлений в Югане, серьезные ученые В.Г. Васильев и Р.Ф. Гуголь в условиях репрессий 1930-х гг. не могли не сделать достаточно осторожных выводов относительно наличия крупного месторождения в этом районе, подчеркивая, что «в сургутском районе геологические исследования еще не закончены, и сейчас трудно судить о перспективах работ в этом районе в ближайшее время» [12].

Более оптимистично и определенно о наличии нефти в Остяко-Вогульском автономном округе по вполне понятным причинам местного патриотизма высказывались уже в 1935 г. его руководители. Так, по поводу результатов работы очередной Обь-Иртышской геологоразведочной экспедиции под руководством геолога Домбровского Президиум Остяко-Вогульского окрисполкома 25 ноября 1935 г. на своем заседании уверенно констатировал, что «обнаруженное месторождение нефти на реке Юган Сургутского района имеет колоссальное хозяйственное значение для страны». Президиум Окрисполкома обязал Сургутский райисполком оказывать всемерное содействие разведочной партии в средствах передвижения, предоставлении жилой площади, бесперебойном снабжении продуктами питания и распорядился выделить из числа трудпереселенцев 35–40 чел. для осуществления в разведочной партии необходимых работ [1, л. 39]

«И сегодня многие старожилы Сургута помнят колесный пароход, на котором прибывали нефтеразведчики, как бурили скважины сорокаметровой глубины. Их скромное оборудование первопроходцев, включающее ручные станки, щуповой буровой комплект, примитивную полевую лабораторию, и все, пожалуй», — писал прибывший сюда в 1957 г. первооткрыватель Западно-Сибирской нефтегазовой провинции Ф.К. Салманов [14, с. 51].

Однако в 1930-е гг. геологоразведочная панорама Западной Сибири не могла выглядеть более определенной в связи со слабой технической оснащенностью геологоразведочных служб. Глубина залегания нефти в Сибири составляла 1500 м и более. Советская нефтяная промышленность в довоенные годы работала на зарубежной буровой технике, не рассчитанной на столь глубокое роторное бурение.

В 1935 г. на севере тогда Омской области нефтяники слышали дыхание Усть-Балыкского нефтяного вулкана, который после его открытия в 1961 г. в силу областного расположения вполне мог быть назван «Омским», если бы не очередное административное деление 1944 г.

Весьма спорными являются и некоторые частные вопросы исторической онтологии «нефтяного сибирского взятия». Так, дискуссионным остается вопрос о количестве прибывших под руководством Ф.К. Салманова 13 сентября 1957 г. «беглецов» из Кузбасса. В ориентировочном штатном расписании Сургутской экспедиции числились вакансии десяти плотников V-разряда, пяти трактористов VI-разряда и четырех водителей. Всего, согласно этого документа, подлежало к перевозке 12 человек ИТР и 65 рабочих со 193 членами их семей [2, л. 6]. Однако, в мемуарах Председателя Сургутского райсполкома депутатов трудящихся, одного из самых ярких руководителей района того времени П.А. Мунарева называются другие цифры: «Ехали двадцать семей. В числе первых были супруги Рогинские, Демины, Герасимовы, Свинуховы, Тереховы, Леонид Петров, Вячеслав Иванов...» [9, с. 60]. Непосредственный участник «новогрязненского исхода» Д.А. Ильин утверждает, что «на баржах находилось человек 35–40 рабочих и служащих со своими семьями» [6]. В воспоминаниях Ф.К. Салманова по этому поводу говорится: «Два десятка семей записались сразу. А ко дню прибытия баржи столько же буровиков сделали выбор в пользу Сургута» [14, с.60].

Неоднозначно так же в литературе экспонируется и история начала промышленного освоения нефтяных месторождений Среднего Приобья. По поводу прибытия в Сургут работников первого нефтепромыслового управления в Западной Сибири, будущего НПУ «Сургутнефть», есть несколько версий. По мнению авторов содержательной книги «Долгая дорога к нефти», «именно Рафкат Шакирзянович Мамлеев и Николай Егорович Дурасов первыми приехали на сургутскую землю в марте 1964 г. А через несколько дней на примитивную посадочную

площадку в Сургуте приземлился самолет «Ан-24», на борту которого находилось семнадцать специалистов» [5, с. 61]. П.А. Мунарев считает, что первые нефтяники «прибыли 8 февраля 1964 г. на самолете «АН-24»... их было восемь человек. Вскоре стали прибывать и другие специалисты» [9, с. 75]. По воспоминаем другого заслуженного руководителя Сургута, первого секретаря Сургутского РК КПСС В.В. Бахилова, «их было тринадцать, в том числе кандидат геологических наук Р.Ш. Шамлеев» [4, с. 27].

Принято считать, что первенцем нефтегазовой промышленности в Западной Сибири является Усть-Балык. «Здесь первая промышленная нефть была получена 17 мая 1964 г. на скважине № 80 [3, с. 363]. Однако существенные коррективы в это, ставшее аксиоматическим, утверждение вносит новосибирский исследователь И. Комгорцев, который пишет, что первой под нефтеналив 14 мая 1964 г. встала «шестьсот пятьдесят вторая» самоходка на Трехозерном месторождении Шаима в устье Конды [7, с. 34]. Получается, что именно там в 1964 г. впервые начала работать нефть Западной Сибири.

От причала Усть-Балыка загруженную нефтью новенькую баржу на Омский нефтезавод пароход «Капитан» отбуксировал чуть позднее — 26 мая 1964 г. Ее экипаж возглавлял Николай Петрович Лунин — потомственный речник, который в свое время доставил на Север первую буровую установку «БУ-75» [5, с. 64].

Тем не менее, авторы очерка «Новые богатства» придерживаются мнения, что «вслед за ним двинулись танкеры с Мегиона и Шаима» [3, с. 363]. Однако источник утверждает, что первым в Омск 4 июня 1964 г. в 16.00 по московскому времени прибыл танкер № 652 под командованием Константина Третьякова из Шаима. Пароход «Капитан» из Нефтеюганска причалил к Омскому нефтеперерабатывающему заводу и стал под разгрузку на следующий день 5 июня в 14.00. Что касается Мегиона, то там 5 июня только завершился налив всех барж нефтью [15].

Список использованной литературы и источников

1. Архивный отдел администрации города Сургута (АОАГС). — Ф. 1. — Оп. 4. — Д. 431.
2. АОАГС. — Ф. 90. — Оп. 1. — Д. 12.
3. Баранов Н. Н., Патрикеев Н. В. Новые богатства Югры / Н. Н. Баранов, Н. В. Патрикеев // Очерки истории Югры. — Екатеринбург : Изд-во «Волот», 2000.
4. Бахилев В. В. Дорога к нефти / В. В. Бахилев. — Свердловск : Среднеурал. кн. изд-во, 1975. — 108 с.
5. Долгая дорога к нефти. — Сургут : Северо-сибирское регион. кн. изд-во, 2002. — 352 с.
6. Ильин Д. А. Первый десант / Д. А. Ильин // Новости Югры. — 1993. — 4 сент.

7. Комгорцев И. Созидатели. — Новосибирск : Зап-сиб. кн. изд-во, 1973. — 119 с.
8. Комгорт М. В., Джафаров Э. А. Сургутская «эпопея» Фармана Салманова / М. В. Комгорт, Э. А. Джафаров // Западная Сибирь в академических и музейных исследованиях : материалы III-й науч.-практ. конф. — Сургут: Дефис, 2013. — С. 110–114.
9. Мунарев П. А. Так было, так начиналось... / П. А. Мунарев. — Сургут : ООО «Сургутская типография», 2008. — 153 с.
10. Новости Югры. — 2015. — 3 сент.
11. Омская правда. — 1935. — 16 дек.
12. Омская правда. — 1936. — 12 дек.
13. Пахотин С. С. Сургутские геологи наступают и выигрывают / С. С. Пахотин // Западная Сибирь: история поиска. — Тюмень : Сиб. изд. дом, 2011.
14. Салманов Ф. К. Сибирь-судьба моя / Ф. К. Салманов. — М. : Молодая гвардия, 1986. — 320 с.
15. Тюменская правда. — 1964. — 6 июня.

Информация об авторе

Прищепа Александр Иванович — доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры истории России, Сургутский государственный университет, 628412, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Сургут, проспект Ленина, 1, e-mail: aiprishepa@yandex.ru.

Author

Alexander I. Prischepa — Doctor habil. (History), Professor, Department of History of Russian, Surgut State University, 1 Lenin Avenue, 628412, Surgut, Khanty-Mansi Autonomous Area, Russian Federation, e-mail: aiprishepa@yandex.ru.

УДК 94(571.5)
ББК 63.3(235.5)

**Н.И. ПУЗЕВИЧ,
Н.Н. ВОЛКОВА**

ЛАГЕРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ: НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

Статья посвящена проблеме исправительных лагерей в Восточной Сибири. Показаны особенности привлечения спецконтингента для выполнения народно-хозяйственных задач на территориях Красноярского края, Иркутской и Читинской областей, Бурят-Монгольской и Якутской АССР, имеющих установленные места заключения. Приводятся данные, характеризующие условия содержания заключенных.

Ключевые слова: ГУЛАГ, исправительно-трудовые лагеря, Восточная Сибирь, территориальное управление НКВД ГУЛАГа.