

УДК 94(571.54)
ББК 63.3(253.5)

Е.В. РОЩУПКИНА

ИСТОРИЯ УЛАН-УДЭ — ОТ КАЗАЧЬЕГО ЗИМОВЬЯ ДО СТОЛИЦЫ РЕСПУБЛИКИ*

В статье дается обзор коллективной монографии «Улан-Удэ — 350: история и современность», посвященной 350-летию юбилею города Улан-Удэ, в которой с новых концептуальных позиций рассматривается его многовековая история.

Ключевые слова: Улан-Удэ, Удинское зимовье, столица Бурятии, юбилей, Западное Забайкалье, Бурятия.

E. V. ROSHUPKINA

HISTORY OF ULAN UDE — FROM COSSACK WINTER CABIN TO REPUBLICAN CAPITAL

The article reviews a collective monograph «Ulan Ude — 350: history and modernity» devoted to 350th anniversary of Ulan Ude that studies its history from new conceptual positions.

Keywords: Ulan Ude, Ulan Ude wintering cabin, capital of the Buryat Republic, anniversary, Western Transbaikalia, Buryatia.

3-4 сентября 2016 г. в Улан-Удэ прошли торжественные мероприятия по случаю 350-летнего юбилея со дня основания современной столицы Бурятии. Празднование юбилея стало крупным общественным, культурным и политическим событием в масштабах Российской Федерации и Республики Бурятия.

Лучшим подарком к юбилею города со стороны научного сообщества Бурятии стало двухтомное издание «Улан-Удэ — 350: история и современность». Основу авторского коллектива составили известные ученые-историки, сотрудники Института монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской Академии наук. Это такие ученые как: чл.-корр. РАН, д.и.н. Б.В. Базаров, д.и.н. М.Н. Балдано, д.и.н. О.В. Бураева, д.и.н. Л.В. Кальмина, д.и.н. А.М. Плеханова и др., которые хорошо знакомы читателям по большому количеству работ, посвященных исследованиям различных аспектов истории Забайкальского края.

Главная концепция представляемого праздничного издания заключается в том, что авторы попытались на обширном фактическом материале показать, что в истории города Улан-Удэ как в зеркале отразилась исто-

* Улан-Удэ — 350: история и современность : [в 2 томах] Т. 1: XVII — начало XX в. / Институт монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской академии наук; ответственный редактор Б. В. Базаров. — Иркутск : Оттиск, 2016. — 369 с.; Т. II : XX–XXI вв. — Иркутск : Оттиск, 2016. — 364 с.

рия всей страны. Все судьбоносные процессы отечественной истории — колонизация Сибири русскими землепроходцами, развитие торговли с Востоком, строительство Транссибирской железнодорожной магистрали, индустриализация края в период самодержавия, а затем и в советский период, годы революции и гражданской войны, годы Великой отечественной войны и послевоенное строительство — меняли не только облик города, но и его статус, роль и значение в общественном развитии нашей страны.

Книга состоит из двух томов. Первый том посвящен истории города с древних времен до объявления в 1923 г. Верхнеудинска (нынешнего Улан-Удэ) столицы Бурят-Монгольской АССР.

Авторы начинают повествование с древней истории, показывая, что несколько тысячелетий назад на территории будущего города уже кипела жизнь. «Освоение территории современного Улан-Удэ, — пишут авторы, — началось в эпоху древнего каменного века (палеолита) — от 800 до 500 тыс. лет назад. Древние люди селились по долинам рек, которые были путями сообщения и снабжали их водой и пищей... Именно таким оказалось место слияния двух рек — Уды и Селенги» (с. 10). Археологические раскопки в окрестностях Улан-Удэ, показали, что древние люди, населявшие регион, охотились и ловили рыбу, обрабатывали камень и делали глиняную посуду, пахали землю, разводили скот, занимались кузнечным ремеслом. Для ученых до сих пор, отмечают авторы, представляют интерес погребения в поселке Шишковка, относящиеся к эпохе неолита, стоянка бронзового века в районе станции Дивизионная, захоронения эпохи средневековья на окраине Этнографического Музея народов Забайкалья и поселка Зеленый, захоронения эпохи хунну (III в. до н.э.) в районе поселка Силикатный. Особое значение имеют материальные артефакты, которые местные археологи находят в местности известной как Батарейная площадь, или «Батарейка», где в XVII в. стояла батарея русских казаков. Согласно археологическим и историческим свидетельствам, в районе нынешнего Улан-Удэ шел активный процесс развития разных народов и культур, которые, в конечном итоге, сформировали облик предков современных бурят и эвенков, живших на территории города задолго до прихода русских землепроходцев.

Новая страница в истории Бурятского края началась в XVI в., когда российская империя начала интенсивно расширять свои владения на восток. В 1666 г. на высоком берегу реки Уда русские казаки воздвигли зимовье, которое впоследствии превратившись в острог, положило начало становлению уездного города Удинска, а затем крупного купеческого города Верхнеудинска. Место для зимовья было выбрано казаками неслучайно, через него проходила дорога, которую местные люди называли «ханской дорогой звонкой», а также действовала удобная переправа через реку Селенгу. Кроме того, место зимовья оказалось весьма удобным в стратегическом отношении: с юга оно было защищено рекой

Удой, с запада — многоводной Селенгой, а с севера и востока его прикрывали горы, покрытые лесами. Учитывая удобное географическое и стратегическое местоположение Удинского зимовья, Московское правительство решило построить здесь острог (военный городок).

1666 г. долгое время считался датой основания Удинского зимовья. Но в 1989 г. с помощью архивных документов ученые-историки установили, что датой постройки Удинского зимовья казаками из отряда десятника Осипа Васильева является октябрь 1665 г. В результате дальнейших научных изысканий, пишут авторы, ученые пришли к выводу, что историю данного поселения нужно начинать именно с 1666 г., так как с этого периода начинается сбор налога (ясака) и Удинское зимовье становится административной единицей и форпостом Российского государства.

Построение Удинского зимовья совпало по времени с отправкой из Москвы в Китай первого русского торгового казенного каравана. В дальнейшем этот путь получит название «Чайный путь». Новое поселение окажется в эпицентре торговли России со странами Юго-Восточной Азии. Через 12 лет в 1678 г. сын боярский Иван Поршенников начнет возведение оборонительных стен, т.е. Удинского острога.

В 1687 г. Удинский острог был реконструирован по приказу царского посланника, друга Петра I, впоследствии генерал-фельдмаршала, Ф.А. Головина. Острог был обнесен большими тройными надолбами, рвом, был сделан тайный ход к реке, построены башни, караульная изба, посад, двойное ограждение (бревенчатый тын и рогатки), артиллерийская батарея, двое ворот, часовня.

К XVIII в. Удинский острог уже представлял собой крепость с начавшим формироваться посадом. Жизнь Удинска заметно изменилась, после заключения в 1689 г. Нерчинского торгового договора с Китаем. Через Удинск пошли торговые караваны из Енисейска и Иркутска в Китай и Монголию с разными товарами. Если в конце XVII в. Удинский острог был перевалочным и складским местом для торговых людей, то с 1720 г. он становится крупным торговым центром. Официальное название города — Верхнеудинск определилось в 30-х гг. XVIII в., в отличие от Нижнеудинска, который возник несколько раньше в Иркутской губернии.

Во второй половине XVIII в. город заметно вырос, его уже стали называть «большим городом». Этому способствовало, прежде всего, выгодное географическое положение, поскольку именно через него стали проходить дороги и торговые пути, связывающие эту территорию с другими городами и с Китаем. Здесь взимались торговые пошлины и, таким образом, контролировалась, по существу, вся торговля между Россией и другими странами.

В Верхнеудинске выгружались с судов все грузы, идущие в Нерчинск, в ожидании зимнего пути. После присоединения Приамурья выросло значение дороги на Нерчинск и Читу, а вместе с этим возросли роль и значение Верхнеудинска как главного перевалочного и товар-

но-распределительного центра. Торговля с Китаем и Монголией, а также внутренняя торговля с другими регионами Сибири, в том числе Забайкалья, для русских купцов была весьма прибыльным делом. В Верхнеудинск и Кяхту стали стекаться купцы не только из городов Сибири, но и из Центральной России — из Москвы, Новгорода, Суздаля и других городов. Русские купцы вывозили в Китай, главным образом, пушнину и меха, которыми были богаты Сибирь и Дальний Восток, а в обмен на свои товары они привозили в основном чай и шелк. Китайским зеленым чаем Верхнеудинск снабжал всю Восточную Сибирь.

Купцы торговали и на внутреннем рынке, проникая в бурятские улусы, эвенкийские стойбища и русские деревни. Они скупали у населения меха, пушнину и скот, кожу, шерсть и многое другое, а продавали им различные промышленные товары широкого потребления.

В результате, с 1768 г. в городе начинает действовать регулярная Верхнеудинская ярмарка. Обороты ярмарки достигали значительных по тем временам размеров. Ярмарка имела большое значение в развитии товарно-денежных отношений в Бурятии, все более и более вовлекая ее в общероссийский внутренний рынок. Кроме того, ярмарка, куда собирались люди из разных регионов и стран, приучала к мирному общению. Неслучайно слово «торговать» у всех народов всегда служило антонимом слову «воевать». Именно торговое предназначение города, на наш взгляд, стало исторической основой для возникновения многонационального феномена современного Улан-Удэ.

Развитие торговли и регулярность ярмарки определили направление хозяйственного развития города, темпы роста населения и характер градостроительства. В центре маленького городка был расположен базар, вокруг него строились торговые дома, магазины и лавки, склады, погреба. Вместе с тем, хотя и слабо, начинают развиваться промыслы и ремесленные мастерские. Таким образом, отмечают авторы, зародившись как военный форпост, Верхнеудинск постепенно становился хозяйственно-экономическим и торгово-ремесленным центром Забайкалья.

В 1775 г. после учреждения Иркутской губернии, Верхнеудинск становится центром Удинской провинции и получает право именоваться городом. 26 октября 1790 г. городу впервые был вручен герб, отображающий его новый статус и значение. Герб выглядел так: «Щит разделен на две части: в верхней — герб Иркутска, в нижней на золотом фоне изображен жезл Меркурия (бог торговли у римлян) и рог изобилия «в знак того, что в сем городе производится знатный торг и условия о торге»» (с. 63). Уже в постсоветское время, в 1994 г. герб был изменен, так как Улан-Удэ больше не относился к Иркутской области. На нем уже нет бабра, нижняя часть оставлена прежней, а на верхней части щита возвышается корона, в которой на золотом поле изображены солнце и луна, символизирующие очаг и символ вечной жизни.

Следующей важной страницей, внесшей существенные коррективы в экономический статус города, стало строительство Транссибирской железнодорожной магистрали, которое, по словам авторов, поделило историю города на «до проведения дороги» и «после». Сооружение верхнеудинской части дороги началось в 1895 г. Первый поезд на станцию Верхнеудинск прибыл 15 августа 1899 г.

С одной стороны, с появлением железнодорожной магистрали значение и обороты Верхнеудинской ярмарки резко упали, с другой стороны, «оказавшись в очень выгодном положении — на пересечении железнодорожной магистрали, судоходной Селенги и трактов на Кяхту и Баргузин, в центре густонаселенного и хлебородного района, — Верхнеудинск стал крупнейшим в Забайкалье экономическим центром и транспортным узлом... Его географическое положение, ресурсы окружающего района питали городскую торговлю, в том числе ярмарку, которая продолжала действовать и после проведения железной дороги» (с. 163).

Кроме того, необходимость обслуживания железной дороги стала стимулировать возникновение крупных механизированных предприятий. Таким образом, послужив мощным стимулом к развитию города, железная дорога привела к затуханию некоторых устаревших и возникновению сугубо городских видов производства. Но, как справедливо отмечают авторы, несмотря на видимый прогресс, Верхнеудинск так и не стал промышленным центром и не сумел обеспечить себя товарами собственного производства, а модернизация городской экономики имела локальный, «точечный» характер.

Сибирская железная дорога имела и другое историческое значение для судьбы Верхнеудинска — она способствовала росту численности рабочих кадров, особенно железнодорожников. Как пишут авторы: «На железнодорожной станции Верхнеудинск работали сотни людей, приехавших из крупных промышленных центров России и уже имевших опыт революционной борьбы. С нарастанием революционного движения в стране в конце XIX — начале XX в. Транссибирская магистраль стала главной ареной борьбы против царского самодержавия в Забайкалье, очагом появления здесь первых социал-демократических групп и организаций. Большую роль в развитии рабочего движения в крае сыграли политические ссыльные, которые стали организаторами забастовочного движения» (с. 292). Тем самым, самой историей была predetermined дальнейшая судьба Верхнеудинска, который оказался в центре событий, происходивших в Забайкалье в годы революции и гражданской войны.

Следующим поворотным историческим событием в развитии города стало постановление Президиума ВЦИК РСФСР, подписанное 30 мая 1923 г., об объединении в одну Бурят-Монгольскую Советскую Социалистическую Республику автономных областей бурят-монгол Сибири и Дальнего Востока с центром в г. Верхнеудинске. 4 декабря 1923 г. Пер-

вый съезд Советов Бурятии законодательно закрепил образование Бурят-Монгольской Автономной Советской Социалистической Республики, а Верхнеудинск стал столицей первого государственно-административного образования бурят.

Кроме основных перечисленных вех в истории Улан-Удэ, в первом томе детально показан процесс формирования сословной структуры, религиозного и этнического состава населения, изменения системы городского управления, строительство первых религиозных объектов, объектов просвещения и здравоохранения. Особый интерес представляет собой раздел об истории архитектурного облика города.

В заключении I тома авторы делают вывод о том, что в короткое по историческим меркам время Верхнеудинск «из маленького зимовья превратился в полноценный город — с быстро растущим населением и насыщенной жизнью: интенсивной торговлей, зачатками фабричного производства, электростанцией и телеграфом, учебными заведениями, библиотеками, кинематографом» (с. 312).

Второй том книги «Улан-Удэ — 350: история и современность» охватывает насыщенный важнейшими событиями период — с 1923 г. до сегодняшних дней. Авторы показали, как назначение города столицей резко изменило его судьбу. Произошли изменения в этническом и социальном составе населения города. Он стал центром модернизационных процессов и, в свою очередь, сам изменил судьбу региона и народа. Живший когда-то исключительно ярмаркой и регулярной торговлей на «Чайном пути», город стал крупным административным, промышленным, культурным и научным центром Восточной Сибири. Индустриализация и урбанизация не просто изменили его облик, но и его сущность.

Символом этой трансформации стало переименование Верхнеудинска в 1934 г. в Улан-Удэ (Красная Уда).

Сегодня Улан-Удэ — один из крупнейших экономических, научных и культурных центров России. Здесь сформировалась разветвленная инфраструктура — учебные заведения, учреждения культуры, науки, многочисленные издательства, музеи, библиотеки и знаменитые театры. В городе построены и развиваются предприятия различных отраслей промышленности — таких как авиационная, судостроительная, приборостроения. Достаточно хорошо развита легкая и пищевая промышленность. Продукция тонкосуконного, мясоконсервного, молочного комбинатов известны далеко за пределами Бурятии. Помимо этого, город является научным и культурным центром республики. В городе пять высших учебных заведений, более 20 техникумов и специальных средних учебных заведений. А также в городе находится Бурятский научный центр Российской Академии наук. Четыре театра, в том числе знаменитый театр оперы и балета, шесть музеев обеспечивают яркую культурную жизнь столицы.

Город также является автомобильным, железнодорожным и торговым узлом современной России. Всех кто приезжает сегодня в Улан-Удэ поражает неповторимый национальный колорит его архитектурного облика.

Но о чем бы ни писали в своей книге авторы — о строительстве промышленных предприятий и объектов инфраструктуры, о возведении аэропорта и начале авиасообщений, о развитии спорта, здравоохранения и культуры, красной нитью через всю книгу проходит идея о том, что за годы Советской власти Улан-Удэ стал результатом уникального проекта национального строительства. Его история — это история формирования многонационального и многокультурного центра, в котором мирно живут и развиваются разные народы и культуры.

Будучи до революции торговым, преимущественно русским по населению уездным городом, сегодня Улан-Удэ стал одним из немногих городов России, где мирно сосуществуют, дружат, создают семьи представители разных народов и конфессий: буддизма, православия, шаманизма, католичества, ислама, иудаизма. В городе проживают представители более ста национальностей. На наш взгляд, это самое большое достояние и достоинство современного Улан-Удэ.

Исследование, проведенное группой авторитетных ученых, отличается не только скрупулезной работой с архивными материалами, которые даны в конце каждого тома, но и представлением фотографических архивных материалов, которые создают наглядную, неповторимую картину кардинальных изменений в экономическом, культурном и бытовом развитии Улан-Удэ. Хочется выразить благодарность авторам данной работы за чудесную возможность прикоснуться к старым фотографиям, на которых запечатлена история замечательного города.

Книга была и остается лучшим подарком, а хорошо написанная и изданная книга — вдвойне. К таковым относится двухтомник «Улан-Удэ — 350: история и современность». Как пишут сами авторы, на этом они не подводят черту и не ставят окончательную точку. История сибирского города Улан-Удэ продолжается, а значит у бурятских ученых впереди еще много работы, которая, мы надеемся, обязательно приведет к появлению новых интересных исторических книг.

Информация об авторе

Рощупкина Елена Викторовна — кандидат экономических наук, доцент, кафедра истории и международных отношений, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: history@bgu.ru.

Author

Elena V. Roshupkina — Ph.D. in Economics, Associate Professor, Department of History and International Relations, Baikal State University, 11 Lenin Str., Irkutsk, 664003, e-mail: history@bgu.ru.