

DOI 10.17150/978-5-7253-3040-3.10

М.Д. КУШНАРЕВА

УДК 9(С18)17

ББК 63.3

ОСВОЕНИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЙ КАМЕННОГО УГЛЯ ФИРМОЙ «НАСЛЕДНИКИ А. И. ГРОМОВОЙ» В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ В НАЧАЛЕ XX В.

В статье исследован процесс организации разведки и освоения месторождений каменного угля фирмой «Наследники А.И. Громовой» в Северо-Восточной Сибири. Автор выявил, что переход на каменный уголь позволил увеличить интенсивность грузоперевозок предприятия речным и морским путем. Было определено, что добыча ресурсов из местного месторождения способствовала формированию транспортной инфраструктуры макрорегиона.

Ключевые слова: фирма, транспорт, разведка, каменный уголь, добыча, Северо-Восточная Сибирь.

M.D. KUSHNAREVA

DEVELOPMENT OF STONE COAL DEPOSITS BY THE «HEIRS OF A.I. GROMOVA» COMPANY IN NORTH-EASTERN SIBERIA AT THE BEGINNING OF THE XX CENTURY

The article examines the process of organizing the exploration and development of coal deposits by the company «Heirs of A. I. Gromova» in North-Eastern Siberia. The author found that the transition to coal made it possible to increase the intensity of the company's cargo transportation by river and sea. It was determined that the extraction of resources from the local deposit contributed to the formation of the transport infrastructure of the macroregion.

Keywords: firm, transport, exploration, coal, mining, North-East Siberia.

Основной целью настоящей публикации является анализ процесса освоения месторождений каменного угля на территории Северо-Восточной Сибири фирмой «Наследники А. И. Громовой» в начале XX в.

Ключевая проблема публикации ранее привлекала внимание российских ученых. Впервые производственная деятельность компании в сфере добычи полезных ископаемых была исследована Г. Х. Рабиновичем. Он указал, что фирма, наряду с торговлей пушниной, рыбой и мамонтовой костью занималась добычей золота и угля [1, с. 214]. Процесс освоения угленосных месторождений на территории Якутии компанией А. И. Громовой в начале XX в. был отмечен в «Энциклопедическом словаре по истории купечества и коммерции Сибири» [2, с. 176]. Все это заложило основы изучения производственной деятельности крупной фирмы

и представляет несомненный научный интерес, поскольку предприятие фактически заложило основы развития угледобывающей отрасли в экономике такого макрорегиона России, как Северо-Восточная Сибирь.

Следует отметить, что базовой производственной деятельностью компании Анны Ивановны Громовой являлась добыча золота из месторождений Ленско-Витимского бассейна. Именно эта отрасль стала для предприятия отправной точкой для развития транспортного хозяйства и торговли. Главенствующее положение торгового дела Громовых в Северо-Восточной Сибири обеспечивалось путем эксплуатации собственных транспортных средств. В 1911 г. фирма «А.И. Громова и сыновья», а затем — 2 кулигами общей грузоподъемностью 1,5 тыс. тонн. Совокупная мощность паровых двигателей пароходов составляла 150 л. с. [3, л. 3 об.]. Кроме того, в распоряжении предприятия находились сухопутные средства передвижения. К началу XX в. фирма фактически сформировала собственную транспортную инфраструктуру в регионе, состоявшую из пристаней, водных и сухопутных путей, остановочных пунктов, транспортных средств и квалифицированного персонала. В использовании топлива для пароводного транспорта крупных фирм в начале XX в. наметился переход на каменный уголь, который поставлялся в Северо-Восточную Сибирь, главным образом, из копей Черемховского, Анжерского и Сунженского бассейнов. Основным поставщиком каменного угля для сибирских транспортных компаний являлся Л.А. Михельсон [4, с. 103]. Объемы добычи и поставки каменного угля акционерного общества «Сунженских каменноугольных копей» на нужды Транссиба и частных потребителей в начале XX в. превышали 10 млн тонн в год [5, с. 54]. Однако высокая стоимость сырья и фактическое отсутствие выбора поставщиков вынуждали крупные компании Сибири искать новые способы поставок топлива.

Так, впервые о развитии самостоятельной добычи каменного угля из месторождений, расположенных на территории Якутии в компании А.И. Громовой «заговорили» еще в 1900 г. К тому времени фирма имела четкие представления о том, где нужно начинать разведочные работы. О залежах каменного угля в районе р. Алдан было известно еще в середине XIX в. [6]. Информация о нахождении месторождения, его потенциале и качестве сырья собиралась агентами компании А.И. Громовой как в ходе торговых операций с местным населением, так и путем разведочных выездов специалистов. К 1912 г. предприятие имело в своем распоряжении достаточно информации о месторождении. Была проведена оценка стоимости разведочных работ, экспертиза качества сырья и принято решение о начале освоения угленосного пласта на левом берегу р. Алдан. В 1914 г. торговый дом «Наследники А.И. Громовой» получил свидетельство на право проведения разведочных работ каменного угля на левом берегу р. Алдан в районе почтовой станции Охотский перевоз. В 1915 г. площадь разведочных работ была увеличе-

на более чем на 100 кв. км и разместилась на правом берегу р. Алдан в районе той же почтовой станции [7, л. 1]. Несколько позже, добыча каменного угля фирмой «Наследники А.И. Громовой» была начата вниз по течению р. Алдан на 75 км. ниже станции Охотский перевоз. В 1915 г. разведочные и производственные работы на Алданском месторождении каменного угля проводились Громовыми на площади более 170 кв. км от станции Охотский перевоз до Алданской почтовой станции. Предприятие осваивало залежи каменного угля на горном берегу р. Алдан, в устье р. Сулунду, в долине р. Кенкеля. К 1916 г. площадь разведки и добычи каменного угля торговым домом «Наследники А.И. Громовой» увеличилась еще на 75 кв. км и составила более 250 кв. км. [8, л. 1]. Всего в 1914–1916 гг. предприятие осваивало 9 площадей в районе р. Алдан [9, л. 12]. Примерный объем добычи угля в 1915–1916 гг. превышал 100 тыс. тонн. [Там же, л. 13 об.] В 1915 г. были начаты работы по оснащению участков угледобычи электрогенераторами [Там же, л. 14 об.]. В планах предприятия было строительство транспортного узла в районе г. Якутска, включавшего железнодорожную ветку и мост через р. Лену. Обеспечение топливных нужд транспорта предполагалось посредством расширения мощностей Алданского угленосного бассейна. Кроме того, планировалось строительство собственного коксохимического завода в районе почтовой станции Алдан.

В годы Первой мировой войны, когда поставки угля крупных добывающих компаний шли на нужды армии, развитие собственного производственного дела имело стратегическое значение. Освоение местного угленосного месторождения позволило фирме «Наследники А.И. Громовой» извлекать сырье с более низкой себестоимостью. Это в свою очередь способствовало увеличению объемов грузовых и пассажирских перевозок, ускорению темпов доставки грузов в отдаленные районы региона, снижению уровня внутренней и внешней конкуренции в сфере оптовой торговли.

Для дальнейшего экономического развития макрорегиона было необходимо транспортное освоение новых районов. С 1914 г. транспортное предприятие фирмы «Наследники А.И. Громовой» начало активно осваивать новые пути судоходства, прежде всего из Владивостока в бухту Тикси. В планах предприятия было обустройство освещаемой обстановке в низовьях р. Лены для нужд морских экспедиций по изучению ресурсов моря Лаптевых и Новосибирских островов. В 1916 г. на северо-востоке Сибири появилось новое «Акционерное общество на севере Якутской области», в состав которого вошли крупные предприятия региона. Контрольный пакет — 500 из 1000 акций был сосредоточен в руках торгового дома «Наследники А.И. Громовой» [10, л. 11]. Основной задачей акционерного общества являлось освоение ресурсов северных районов Якутской области, развитие транспортной инфраструктуры, организация регулярных паромных рейсов в устья р. Лена, Колыма, Яна, Индигирка.

Начало регулярного снабжения товарами потребления населения отдаленных северных территорий в 1916–1918 г. заметно оживило экономическую жизнь севера Сибири. Северным морским путем ввозились продукты питания, железные, скобяные, мануфактурные изделия, различный хозяйственный инвентарь и другие товары. Вывозились, главным образом, пушнина, мамонтовая кость, золото. Смена монархической формы правления в 1917 г. привела к последующим изменениям в экономическом развитии государства. Освоение месторождений каменного угля фирмой «Наследники А.И. Громовой» в районе реки Алдан продолжалось до 1918 г. Полного перехода транспортного предприятия Громовых на местное твердое минеральное топливо не произошло. Перспективная экономическая деятельность торгового дома «Наследники А.И. Громовой» в сфере добычи каменного угля из местных месторождений в Северо-Восточной Сибири позволила увеличить объем грузоперевозок силами пароходного транспорта, ввести новые маршруты и расширить их географию. Были совершены пробные рейсы по рр. Хатанга, Яна, Анабар, Оленек.

Список использованной литературы и источников

1. Рабинович Г. Х. Крупная буржуазия и монополистический капитал в экономике Сибири конца XIX — начала XX вв. / Г. Х. Рабинович. — Томск : Изд-во ТГУ, 1975. — 328 с.
2. Энциклопедический словарь по истории купечества и коммерции Сибири: в 2-х т. — Т. 1 / Отв. ред. Д. Я. Резун. — Новосибирск : Академ. изд-во «Гео», 2012. — 450 с.
3. Государственный архив Иркутской области. — Ф. 231 (Контора наследников купчихи А.И. Громовой в Иркутске). — Оп. 1. — Д. 1.
4. Старцев А. В. История предпринимательства в Сибири (XVII — начало XX в.): учеб. пособие / А. В. Старцев, Ю. М. Гончаров. — Барнаул : Изд-во «Аз Бука», 2007. — 214 с.
5. Энциклопедический словарь по истории купечества и коммерции Сибири: в 2-х т. — Т. 2 / Отв. ред. Д. Я. Резун. — Новосибирск : Академ. изд-во «Гео», 2013. — 464 с.
6. Миддендорф А. Ф. Путешествие на север и восток Сибири. Ч. II. Север и восток Сибири в естественно-историческом отношении. Отд. 5. Сибирская фауна / А. Ф. Миддендорф. — Санкт-Петербург : Тип. Имп. акад. наук, 1860. — 310 с.
7. Национальный Архив Республики Саха (Якутия) (НАРС (Я)). — Ф. 12 (Якутское областное управление). — Оп. 2. — Д. 10245.
8. НАРС (Я). — Ф. 12. — Оп. 2. — Д. 11450.
9. НАРС (Я). — Ф. 12. — Оп. 2. — Д. 8529.
10. НАРС (Я). — Ф. 420 (Акционерное общество спичечной и меховой фабрики «Н. П. Рылов и Ф. П. Лесников»). — Оп. 1. — Д. 15.

Информация об авторе

Кушнарёва Маргарита Дмитриевна — доктор исторических наук, доцент, доцент кафедры сервиса и сервисных технологий Иркутского государственного университета. 664003, г. Иркутск, ул. К. Маркса, 1, тел. 8(3952)426417, e-mail: rita270880@mail.ru.

Author

Margarita D. Kushnareva — Doctor of Historical Sciences, Associate Professor, Chair of service and service technologies. Irkutsk State University, 664003, Irkutsk, Karl Marks st., phone 8(3952)426417, e-mail: rita270880@mail.ru.