
ПОЛИТИКО-ПРАВОВЫЕ И СОЦИОКУЛЬТУРНЫЕ ФАКТОРЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СИБИРИ

DOI 10.17150/978-5-7253-3085-4.26

А.В. ЖИДЧЕНКО

УДК 330.8

ББК 65.02

ИСТОРИЯ ОМСКОГО НЕФТЕЗАВОДА В КОНТЕКСТЕ СОЦИОКУЛЬТУРНОГО РАЗВИТИЯ*

Статья посвящена социально-экономическим и социокультурным аспектам развития Сибири на этапе послевоенной индустриализации по материалам локальной истории – создания омского нефтеперерабатывающего завода. Исследование показало, что именно создание нового предприятия сделало возможным создание нового жилого района, а также создание тысяч новых семей, которые получали здесь жилье, растили детей, создавали рабочие династии. В конечном счете эти процессы и воплотились в часть социокультурного наследия промышленных городов Сибири.

Ключевые слова: экономика СССР, социально-экономическая история, социокультурное пространство, историко-культурное наследие, семейная биография.

A. V. ZHIDCHENKO

HISTORY OF OMSK PETROLEUM REFINERY IN THE CONTEXT OF SOCIO-CULTURAL DEVELOPMENT

The article is devoted to the socio-economic and socio-cultural aspects of the development of Siberia at the stage of post-war industrialization based on the materials of local history - the creation of the Omsk oil refinery. The study showed that it was the creation of a new enterprise that made it possible to create a new residential area, as well as the creation of thousands of new families who received housing here, raised children, and created working dynasties. Ultimately, these processes were embodied in the socio-cultural heritage of the industrial cities of Siberia.

Keywords: economy of the USSR, socio-economic history, socio-cultural space, historical and cultural heritage, family biography.

Современная ситуация в гуманитарных науках характеризуется увеличением числа антропологически ориентированных исследований.

* Исследование поддержано грантом РНФ № 22-28-01428 «Женская история как основа российского социального оптимизма (нестоличная городская повседневность середины XX века)»

В исторической науке в связи с этим растут возможности анализа крупных социально-экономических и общественно-политических процессов через призму социокультурного развития. Большое внимание стало уделяться такому направлению, как история отдельных личностей и семей, с активным применением методов устной истории, анализом источников личного происхождения. Социокультурная составляющая составляет тот микроуровень, на примере которого можно проследить особенности более масштабных исторических процессов. Как справедливо замечает известный российский историограф Л.П. Репина: «Институты брака и семьи, внутрисемейные отношения, социальные группы и вертикальные связи локального уровня рассматриваются в контексте макропроцессов – движения, сдвигов в социально-экономической и духовной сферах, в функционировании институтов поддержания общественного порядка и механизмов разрешения социальных конфликтов» [1, с. 78].

В контексте семейной биографии сквозь призму личных и субъективных переживаний людей, индивидуальных судеб, многогранно раскрываются темы важнейших и переломных периодов истории. Например, важной темой отечественной историографии является роль личности в событиях Великой отечественной войны. Особая роль отводится в этом плане теме политических репрессий 1930-х – начала 1950-х гг., коллективизации, революционными событиями и т.д. С другой стороны, важное значение личная и семейная биография приобретают и в интерпретации событий периода «мирного», «социалистического» строительства. Подобная тема, которая будет рассматриваться в предлагаемой работе, касается послевоенной индустриализации Сибири, в частности – создания нефтеперерабатывающей промышленности в крупном западносибирском городе – Омске.

История города, городского района или отдельного промышленного предприятия – это, в том числе, и история людей, живущих в нем, а если мы говорим о новых методах микро-истории, то и каждой семьи, и человека в отдельности. Будущий Городок Нефтяников, сформировавшийся вокруг крупного предприятия, первенца сибирской нефтехимии, создавался людьми, которые приезжали из разных районов страны. Судьба каждого из них индивидуальна и неповторима, но именно это событие связало многие из этих судеб вместе. Так, в молодом районе строящегося нефтезавода уже начинали создаваться рабочие семьи. Каждая семья имеет также свою неповторимую историю, которая, в совокупности со многими другими историями таких же семей нынешних старожилов, т.е. бывших первопоселенцев завода, пополнит картину истории простых людей, создававших, предприятие, интересными фактами.

Источниковую базу исследования составили главным образом источники личного происхождения: воспоминания старожилов Город-

ка Нефтяников, ветеранов Омского нефтеперерабатывающего завода, фотоматериалы их личных и семейных архивов, некоторые личные документы. Для уточнения отдельных фактов и реконструкции истории строительства Омского нефтезавода и Городка Нефтяников использовались также: законодательные акты, периодическая печать, отраслевая литература, картографические материалы.

В первые годы советской власти Сибирь с ее природными богатствами явилась одним из наиболее потенциальных районов для комплексного размещения и ускоренного развития производительных сил. Эти потенциальные возможности связывали со сложившейся географией расселения, определяя новые территориальные очаги будущей социалистической индустрии, пробуждая к жизни старые города в наиболее благоприятных для комплексного развития народнохозяйственных зонах.

Исключительное выгодное географическое положение Новосибирска, концентрация здесь различных отраслей промышленности, научных и культурных учреждений, придали ему статус неофициальной столицы Сибири, определив масштаб и представительность его застройки. Значительно медленнее шло развитие старых городов Сибири – Омска, Барнаула, Томска, которые, сохранив значение административно-культурных центров, еще не успели вовремя получить мощных градостроительных импульсов и индустриально-промышленного профиля [2, с. 5].

Важнейшим событием, способствующим качественному преобразованию советских городов, являлся июньский пленум ЦК ВКП(б), пересмотревший многие проектно-планировочные материалы. Так, в 1931-1940 гг. были утверждены генеральные планы Томска, Омска, Красноярска, Иркутска, Улан-Удэ, Барнаула [там же, с. 88]. Особенностью города Омска являлось то, что он сформировался как ядро централизованного расселения, не имеющего урбанизированного окружения.

Перемещение в Сибирь в годы Великой отечественной войны промышленности и науки, бурное развитие производительных сил в послевоенный период вызвало значительный рост городского населения. В отличие от европейской части страны, где послевоенный период был восстановительным, в Сибири 1950-е гг. стали исходным рубежом начала нового этапа градостроительства [там же, с. 107].

До строительства нефтезавода промышленное развитие города Омска было представлено небольшим числом предприятий. Но особенно быстрыми темпами промышленность росла в годы войны. В небывало короткие сроки в Омске строились и монтировались крупнейшие предприятия. Самоотверженный труд заводских коллективов был направлен на снабжение фронта всем необходимым. Советское правительство высоко оценило работу омских заводов в годы войны. Завод им. Бара-

нова был награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, Сибзавод, заводы им. Куйбышева и Машиностроительный – орденами Трудового Красного Знамени, завод им. Ворошилова – орденом Отечественной войны 1-й степени. Большие изменения произошли на транспорте. Железнодорожная станция Омск стала мощной узловой станцией Урало-Сибирской магистрали. Омский затон превратился в завод по строительству судов для речного флота. Пристани были оснащены новейшей механизацией для погрузо-разгрузочных работ. В 1947 г. Нижне-Иртышское пароходство было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

В целом, до строительства нефтезавода, в 1948 г., в городе Омске число предприятий было невелико. Это завод «Поршень», «Машиностроитель», сажевый завод, завод им. Р. Люксембург, шинный завод, ТЭЦ № 1,2, суконная фабрика, лесозавод, кордная фабрика, ряд предприятий «Горлегпрома» (обувные и швейные фабрики), кирпичные заводы № 7, 13, 8, 6, завод им. Сталина, биофабрика, биокомбинат, табачная фабрика, винный завод, завод по производству дрожжей («Дрожжзавод»), пивзавод и другие пищевые заводы [3].

История омского городка нефтяников связана со строительством нефтехимического комплекса. 30 июля 1949 г. Совет министров СССР распоряжением № 11734 обязал министерство нефтяной промышленности начать проектно-строительные работы по строительству в районе Омска нефтезавода мощностью 3 млн. тонн нефти в год. С этого момента над проектированием и строительством городка работали институты Мосгипрогор и Ленгипрогор [4, с. 9]. Со второй половины 1950-х гг. над проектом работали инженеры Омского филиала института «Гипрогор». Работы по сооружению производственных, жилых и социально-бытовых зданий, прокладке водопроводных и теплофикационных коммуникаций, монтажу промышленных агрегатов развернули около 20 строительных организаций [4, с. 180-181].

На территории северо-западной части города, где было выбрано место для строительства нового района, тогда размещалась деревня «Захламино», которая вела свою историю с XVIII века [5, с. 397]. С начала 1950-х гг. закономерно начался процесс оттеснения деревни развернутой на территории района стройкой. Первоначально, территория была разделена на зону размещения палаток, в которых жили строители и рабочие, временных бараков, в которых постепенно создавалась жилая и общественная инфраструктура строящегося района, и сектор стройки нефтекомбината и первых благоустроенных капитальных домов.

С первых же дней на большую сибирскую стройку приехали комсомольцы и молодые рабочие из Саратова, Краснодара, Баку, западной Украины, Уфы и других башкирских городов и т.д. Данные районы ока-

зались «донорами» рабочей силы, т.к. в них ко времени строительства омского нефтеперерабатывающего завода (ОНПЗ) уже было освоено нефтеперерабатывающие производство. «Первыми среди первых на строительстве омского нефтезавода были моряки Черноморского флота» [6]. По комсомольским путевкам на строительство прибыли тринадцать матросов Черноморского флота, составив одну из бригад, получивших впоследствии звание коллектива коммунистического труда. Комсомольская организация города Омска организовывала субботники и воскресники, тем самым систематически помогая строителям. Жилые постройки, шоссейные дороги, линии электропередач, заводы железобетонных изделий росли одновременно с первыми промышленными объектами ОНПЗ и теплоцентралями.

Среди многих молодых рабочих и инженеров, приехавших в самом начале строительства нефтезавода, было много лиц, тогда еще не знавших о том, какую судьбу они сыграют в истории будущего предприятия, какие должности будут занимать. Среди них был будущие директора нефтезавода Виктор Андреевич Рябов, Василий Павлович Микита. В 1956-1958 гг. на завод приезжали В.В. Никитин, С.А. Болдырев, Р.А. Алиев, Е.В. Якименко, Н.Р. Бородин, В.М. Школьников, А.И. Бутенко. Впоследствии этих специалистов стали называть «костяком» предприятия.

Многие рабочие, приехавшие из других городов, становились зачинателями рабочих династий. Некоторые даже являлись представителями рабочих семей нефтяников. Они были немногочисленными выходцами из нефтяных центров СССР: Баку, Краснодар, Уфы. Другую группу приехавших составили представители крестьянских семей, семей сельских тружеников. В основном ими были выходцы из разных районов Омской области: Саргатского, Горьковского, Седельниковского, Тарского и др. Именно здесь, на строительстве нового предприятия, они создавали новые семьи, которые уже могли называться «рабочими».

Такие части СССР, как Азербайджан, Краснодарский Край, Башкортостан, Кавказский республике не случайно оказались «донорами» рабочей силы, т.к. в них ко времени строительства ОНПЗ уже было освоено нефтеперерабатывающие производство. Многие выпускники нефтяного техникума города Грозного также прибыли на стройку.

Первым директором ОНПЗ стал видный организатор нефтехимической промышленности СССР Александр Моисеевич Малунцев. Биография его семьи – это пример того, как в Советском Союзе выходец из Азербайджана становился сибиряком.

Биография А.М. Малумцева начинается в 1908 г., где в армянской рабочей семье простых бакинцев родился сын, которого назвали Александром [7, с. 8-12]. К моменту окончания института он уже – главный инженер завода. Но началась Великая Отечественная война. Немецкая

военная машина рвалась на Кавказ, к Баку, понимая значение этого года для всех видов военной техники.

В 1943 г., после освобождения Краснодара, необходимо было срочно восстановить разрушенный войной Краснодарский нефтеперерабатывающий завод – и А.М. Малумцева назначают главным инженером этого завода. Именно здесь он проявляет свои незаурядные организаторские способности, инженерные знания, умение понять и быть понятым рабочим коллективом. Об этом говорят воспоминания его соратников, часть которых через какое-то время стали сибиряками.

В первые послевоенные годы бурно росла и развивалась нефтеперерабатывающая промышленность в различных районах Советского Союза – Башкирии, Татарии, Поволжье. Для управления этой важнейшей отраслью народного хозяйства требовались кадры, обладающие не только техническими знаниями, но и организаторскими способностями, опытом непосредственной работы на производстве. Вот почему А.М. Малумцева, к этому времени уже директора Краснодарского завода, назначили начальником Главного комитета нефтяной промышленности в Москве.

В 1953 г. начальник Главка Министерства нефтяной промышленности Александр Моисеевич Малумцев, по его личной просьбе направляется в Омск директором строящегося крупнейшего нефтеперерабатывающего завода.

«...Позади осталась тишина в Главке, приглушенные телефонные звонки. Впрочем, и там недолго он мог усидеть в кабинете, часто выезжал на заводы, все вопросы старался выяснить на месте. Назначение на пост директора нефтезавода принял охотно. «Еду осваивать Сибирь», - так говорил он часто, такое дело было по душе. Впереди еще рисовалась громада будущего сибирского гиганта, а сотни сложных вопросов уже накатывались волнами. Куда разместить молодых рабочих, прибывших из ремесленного училища? Как лучше использовать опытных нефтяников, прибывших в Омск из Краснодара и Орска, Баку и Куйбышева? Какая схема обессоливания нефти окажется наиболее удачной? И нельзя не подумать и о судьбе фруктового сада, находящегося на территории завода, о строительстве детских садов и яслей, и о том, чтобы заложить Дом культуры. И самое главное – не захлебнуться в этом круговороте вопросов, увидеть основное, объяснить людям, добиться того, чтобы они крепко поверили в свои силы...» [7, с. 15].

За большие заслуги в развитии нефтеперерабатывающей промышленности А.М. Малумцев был удостоен высоких правительственных наград: двух орденов Ленина и двух орденов Трудового Красного Знамени, а также ряда медалей. За день до своей кончины он был избран депутатом Верховного Совета СССР.

19 марта 1962 г. после тяжелой и продолжительной болезни А.М. Малунцев скончался. С большими почестями и при большом стечении народа Александр Моисеевич был погребен на Старо-Северном мемориальном кладбище г. Омска. Его имя сегодня носит одна из улиц в Городке Нефтяников и Дворец искусств. На доме, где он жил, установлена мемориальная доска с барельефом [8].

В более поздний период, 1970-1980-е гг. в Городке Нефтяников появилось несколько крупных вузов, строились студенческие общежития, что придало новый импульс его развитию, усилив приток молодежи. Помимо приезжих в эти вузы и техникумы поступали представители второго поколения Городка Нефтяников, то есть те, кто родились и выросли здесь, дети первопоселенцев ОНПЗ. Историческое ядро Городка Нефтяников, повседневные практики в котором менялись на более размеренные, тихие, патриархальные, обрастало новыми кольцами жилых домов, в которых получали квартиры работники нефтезавода и завода Синтетического каучука.

Рабочий день омского нефтяника, как и многих других работников крупных предприятий Советского Союза, начинался в зависимости от времени, когда наступала рабочая смена. Некоторые группы рабочих и инженеров работали в дневную смену, кто-то в ночную. Когда рабочее дежурство, до пуска ряда новых установок и перехода на «Щекинские» смены, составляла 6 часов, дежурные меняли друг друга 4 раза в сутки, ночью, утром, днем и вечером. Но когда произошло усовершенствование производства, пущен ряд новых установок, это потребовало более плотного графика работы на предприятии, что отразилось на увеличении числа рабочих часов за смену, до восьми. Это повлекло за собой то обстоятельство, что и смена дежурства происходила теперь уже три раза в сутки. В это же время появлялись и новые нормы работы, «сутки через двое», «сутки через трое» и т.д.

Рабочий день инженеров, операторов и их помощников, по своему насыщению событиями, рознился, однако, работы на молодом предприятии было много у всех. Безостановочное производство при большом скоплении рабочих делало похожей завод на большой котлован, где не утихала жизнь ни на минуту. В разных цехах кипела работа, операторы следили за установками, инженеры за сложными процессами нефтепереработки, в лабораториях трудились научные работники.

Вечером сотрудники завода со своими друзьями и коллегами покидали стены заводских цехов и отправлялись домой, где встречали детей из школы, который находились там в группах продленного дня, забирали детей из детских садов. Дети в свою очередь рассказывали о том, что случалось с ними за день. Затем рабочие делали повседневные домашние дела, готовили, убирались, смотрели телевизор, участвовали в общественной жизни своего района.

В условиях, когда нефтезавод наращивал производственные мощности, а Городок Нефтяников продолжал строиться, формировался прочный дружественный коллектив не только отдельных заводских отделений, но и всего завода в целом. Дух взаимопомощи был главным в повседневной жизни работников предприятия. Рабочие и инженеры нефтезавода вместе преодолевали трудности, связанные с жильем и производством [9].

Опасное производство нефтепродуктов не обходилось и без чрезвычайных происшествий, экстренных и трагических случаев. Обратимся вновь к воспоминаниям А.В. Сталина: «...Много было пожаров, много трагических случаев. Рабочий Смолин сменился, и забыл бутылку и пошел за ней на «битумную». И вдруг, взрыв. Залили бетон, а от него остался только нос и рот. Потом его выдалбливали. Был случай, девушка, 18 лет, пошла проверять замеры в резервуарах. Та девушка, которая должна была идти послала ее: «Иди, проверь». Хлопок и взрыв! Со мной Сидоров работал. Пошел на прорыв прокладки на пропановой из горла задвижка выскочила и насмерть его. Сейчас уже не так, все автоматическое, ртуть не применяют, можно при галстукке работать...» (Воспоминания Анохина Г.В. Авторский архив).

Таким образом, проведя реконструкцию истории Омского нефтезавода и Городка Нефтяников в контексте в контексте социокультурного развития, можно прийти к следующим выводам.

Во-первых, среди строителей и рабочих нефтезавода можно выделить несколько групп. Среди них: представители рабочих семей, проживавшие ранее в Омске или приехавшие из других городов СССР, выходцы из крестьянских семей разных частей Советского Союза, наконец, выходцы из крестьянских семей Омской области. Создание промышленной индустрии Сибири происходило во многом за счет этих групп, что являлось важной особенностью индустриализации всего региона.

Во-вторых, Омский нефтезавод и жилой район при нем формировались отдельно от остальных частей города, что стало причиной создания новых семей среди работников предприятия. Здесь у них рождались дети, они получали жилье, создавали семейный быт.

В-третьих, история рабочих семей в дальнейшем складывалась таким образом, что следующее поколение продолжало работать на промышленных предприятиях. В 1960-е гг. был пущен завод СК, и многие дети первых омских нефтяников после окончания институтов и техникумов работали там, либо на смежных нефтехимических заводах или в строительных организациях. Процесс смены поколений и продолжения рабочих династий был прерван закрытием многих производств, появлением других сфер приложения труда в современный период.

Список использованной литературы и источников

1. Рыженко В.Г. Образы и символы советского города в современных исследовательских опытах: региональный аспект / В.Г. Рыженко. – Омск : Изд-во Ом. гос. ун-та, 2010. – 310 с.
2. Найдин Б.А. Сибирские нефтяники / Б.А. Найдин. – Омск : Омское книжное издательство, 1962. – 224 с.
3. Сообщение уполномоченного Госплана СССР по Омской области об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства Омской области за второй квартал 1948 г. // Омская правда. – 1948. – 23 июля.
4. Их судьбы – история омского края // Исторический проект «Омск». – URL: http://www.companion-omsk.ru/history_project/maluncev
5. Александр Моисеевич Малунцев (1908-1962): Человек – жизнь для людей. – Омск : Амфора, 2002. – 40 с.
6. Конышева А.В. Поселок Захламино и церкви в нем / А.В. Конышева // Известия ОГИК музея. – 1998. – № 6. – С. 397.
7. Комогорцев И.И. Промышленность и рабочий класс Сибири в период строительства коммунизма (1959-1965 гг.) / И.И. Комогорцев – Новосибирск : Сибирское книжное издательство, 1971. – 320 с.
8. Оглы Б.И. Строительство городов Сибири / Б.И. Оглы – Ленинград : Госстройиздат, 1980. – 288 с.
9. Первые среди первых // Строитель. – 1975. – 12 дек.

Информация об авторе

Жидченко Александр Владимирович – старший научный сотрудник Института этнологии и антропологии им. Н.Н. Миклухо-Маклая, 119334 Москва, Ленинский проспект 32-А. e-mail: travel823@yandex.ru

Author

Alexander V. Zhidchenko – Senior Researcher at the Institute of Ethnology and Anthropology named after N.N. Miklukho-Maklay, 119334 Moscow, Le-ninsky Prospekt 32-A. e-mail: travel823@yandex.ru